TERMOMECCANICA GL S.R.L.

MANUAL DE INSTRUCCIONES USO, MANUTENCION Y MONTAJE

CABINA DE PINTURA MOD. GL1

DECLARACIÓN DE CONFORMIDAD CE

Nosotros,

Cabiauto by Termomeccanica gl S.R.L
VIA L. GIANGOLINI, 1
42035 CASTELNOVO NE' MONTI (RE) ITALY

Declaramos bajo nuestra responsabilidad que los productos abajo citados

Tipo Modelo: ***GL1*** matrícula N°
Función : Cabina de pintura y cocción

Responden a las siguientes Directivas de la Comunidad Europea:

Directiva del consejo 2006/42/CE 17/05/2006 (Directiva Máquinas)
Resultan conformes a las siguientes Normas armonizadas Europeas:
EN 12100.1:2009 – Conceptos fundamentales, principios generales de proyección, terminología, metodología de base.
EN 12100.2:2009 – Conceptos fundamentales, principios generales de proyección, especificaciones y principios técnicos.
EN 14121-1:2007 - Evaluaciones de los riesgos.
EN 349:2008 – Distancias mínimas prevención aplastamiento personas
EN 13850;2008 – Detenciones de emergencia bordo máquina, aspectos funcionales y principios de proyección
EN 13732-1:2009 – Temperaturas de superficie de contacto
EN 626.1:2008 – Principios específicos para la reducción de riesgos ambiente de trabajo y salud humana
EN 13355 : 2005 Requisitos de seguridad para la proyección y construcción de cabinas de pintura a pulverización.
Y además resultan conformes a las siguientes Normas armonizadas Europeas **EN 525:2009 - EN 1037:2008 - EN 1088:2008 – EN 1093.1:2009 - EN 1127.2 - CEI EN 60204.1 - EN 45014**

Directiva del consejo 2009/142/CE: equipos a gas y relativos dispositivos de seguridad, regulación y control.
Y resultan conformes a las secciones aplicables de las siguiente Normas Técnicas : **UNI-EN 676; EN 60335; EN 50165.**

fac-simile

Directiva del consejo 2006/95/CE (Baja Tensión) IEC 60034 Norma Internacional
Y resultan conformes a las siguientes Normas armonizadas Europeas:
CEI EN 60204-1 – Seguridad de las instalaciones eléctricas a bordo máquina.
EN 60529 – Pruebas eléctricas en línea.
EN 60439-1 – Instrumentaciones juntadas de proteccion y maniobra para la baja tencion.

Directiva del consejo 2004/108/CE (Compatibilidad Electromagnética)
Y resultan conformes a las siguientes Normas armonizadas Europeas:
CEI EN 50081-1 (1992) (EMISIÓN) - CEI EN 50082-1 (1992) (INMUNIDAD)
EN 55022B – Emisiones electromagnéticas conducidas.
EN 55022B – Emisiones electromagnéticas irradiadas.

TERMOMECCANICA GL S.R.L

Nombre ,
Posición , Presidente

FELINA, (RE) ITALIA, el Giangolini Romeo

GARANTÍA

CLÁUSULAS DE GARANTÍA

- *Antes de la entrega siempre viene ejecutado un control cuidadoso y una prueba de la cabina en fábrica. La cabina está garantizada por una duración de 12 meses desde la fecha del albarán de entrega. En el caso de máquinas enviadas desmontadas, la presente garantía se considera sin validez, en caso de que el montaje en el taller del comprador no venga efectuado por el vendedor o al menos bajo la supervisión directa de su personal especializado. Horarios de trabajo de la cabina, superiores a 48 horas semanales comportarán las proporcionales reducciones del período de garantía. Están excluidos de la garantía deficiencias y defectos debidos al consumo normal de aquellas partes que están, por su naturaleza, sujetas a un desgaste rápido y continuado.*
- *A fin de poder hacer uso de la garantía prevista en el presente capítulo, el comprador deberá, sin algún retraso y de todos modos, en un máximo de 8 días, notificar al vendedor los defectos que se hayan manifestado y deberá poner al vendedor en condiciones de poder efectuar la necesaria inspección y reparaciones. El comprador deberá enviar al vendedor la parte defectuosa, cubierta por la garantía, para que sea efectuada la reparación o la sustitución. La entrega al comprador de tal parte, debidamente reparada o sustituida, será considerada como el total cumplimiento de las operaciones de garantía previstas en el presente capítulo.*
- *En caso de que la reparación o la sustitución deban ser hechas en el lugar donde la cabina está instalada, los gastos de viaje y de estancia del personal y de los técnicos del vendedor, serán facturadas al comprador.*
- *El vendedor no es responsable de los defectos que dependan de un mal uso de la cabina por parte del comprador o bien cuando éste haya ejecutado modificaciones o reparaciones sin el consentimiento escrito del vendedor. El vendedor será responsable solamente de los defectos intrínsecos de las piezas provistas y que se hayan manifestado, respetando las condiciones de empleo previstas en el contrato. Se acuerda expresamente que el comprador no presentará reclamaciones por daños a personas o a cosas que se hayan verificado después de la entrega, en el uso de la cabina. En todo caso no será resarcible los beneficios perdidos. Para la instrumentación eléctrica, electrónica, hidráulica, neumática y/o otros equipos, que tengan una individualidad propia, de los cuáles sea identificable el fabricante propuesto en cualquier modo del comprador, el vendedor está obligado solamente a ceder al comprador la misma garantía que él ha recibido de los fabricantes de dichas partes en las condiciones en que habría podido hacerla valer directamente en el momento del descubrimiento del defecto.*

INDICE

Declaración de conformidad ***[pag].*** *2*
Garantía ***[pag].*** *3*
1 INFORMACIONES GENERALES ***[pag].*** *7*
1.1 INFORMACIONES GENERALES [pag]. 7
1.2 CERTIFICACIÓN [pag]. 8
1.3 ETIQUETAJE [pag]. 8
1.4 IDENTIFICACIÓN DEL FABRICANTE [pag]. 9
1.5 SÍMBOLOS UTILIZADOS EN EL MANUAL [pag]. 9
1.6 ADVERTENCIAS PELIGRO, PROHIBICIÓN Y INTRUSIÓN [pag]. 10
2 DESCRIPCIÓN CABINA ***[pag].*** *11*
2.1 PRESENTACIÓN GENERAL Y COMPONENTES ESTÁNDAR [pag]. 11
2.1.1 Ambiente de pintura [pag]. 12
2.1.2 Grupo generador [pag]. 17
2.1.3 Cuadro de mandos [pag]. 18
2.2 PRESENTACIÓN GENERAL COMPONENTES OPCIONALES [pag]. 19
2.2.1 Carrito portacapó [pag]. 19
2.2.2 Repisa portaobjetos [pag]. 19
2.2.3 Rampas de subida [pag]. 20
2.2.4 Segundo frontal de salida [pag]. 20
2.2.5 Quemador a gas metano o GPL [pag]. 20
2.2.6 Aislamiento de techo [pag]. 20
2.2.7 Vidrios templados [pag]. 20
2.3 VERSIONES ESPECIALES [pag]. 21
2.3.1 Grupo depurador –extractor [pag]. 21
2.3.2 Iluminación [pag]. 22
2.3.3 Basamento [pag]. 23
2.3.4 Agujero de aspiración central [pag]. 24
2.3.5 Basamento en albañilería [pag]. 24
2.4 CARACTERÍSTICAS TÉCNICAS [pag]. 25
2.5 MANDOS [pag]. 27
2.6 CONDICIONES AMBIENTALES REQUERIDAS [pag]. 29
2.7 USO PREVISTO [pag]. 29
2.8 FUNCIONAMIENTO [pag]. 30
2.8.1 Fase de pintura [pag]. 30
2.8.2 Fase de desecación [pag]. 31
3 INSTALACIÓN ***[pag].*** *32*
3.1 RECEPCIÓN MANEJO EMBALAJE [pag]. 32
3.2 ALMACENAMIENTO [pag]. 34
3.3 DESEMBALAJE [pag]. 34
4 MONTAJE ***[pag].*** *35*
4.1 PERSONAL AGREGADO AL MONTAJE [pag]. 35
4.2 CARACTERÍSTICAS AMBIENTE DE INSTALACIÓN [pag]. 36
4.2.1 Instrucciones preliminares [pag]. 37
4.2.2 Cimientos [pag]. 38
4.2.3 Obras de albañilería para basamento a paso rueda [pag]. 39

4.2.4 Obras de albañilería para basamento agujero central [pag]. 40
4.3 MONTAJE DE BASAMENTO METÁLICO [pag]. 41
4.3.1 Basamento a paso rueda [pag]. 41
4.3.1.1 Descripción de fases de instalación [pag]. 42
4.3.1.2 Recipientes de portafiltros y pavimentación [pag]. 44
4.3.2 Basamento a agujero central [pag]. 46
4.3.2.1 Descripción de fases de instalación [pag]. 47
4.3.2.2 Recipientes portafiltros y pavimentación [pag]. 48
4.4 MONTAJE CUERPO CENTRAL [pag]. 50
4.4.1 U base y paredes traseras [pag]. 50
4.4.2 Montaje de estructura techo [pag]. 54
4.5 MONTAJE CHASIS FRONTAL [pag]. 56
4.5.1 Chasis frontal [pag]. 56
4.6 MONTAJE PLENUM [pag]. 58
4.6.1 Pulmones [pag]. 58
4.6.2 Techos [pag]. 59
4.6.3 Planchas [pag]. 59
4.7 MONTAJE FRONTAL [pag]. 61
4.7.1 Primera puerta de acceso [pag]. 61
4.7.2 Segunda puerta de acceso [pag]. 62
4.7.3 Puerta de servicio [pag]. 62
4.8 MONTAJE FILTROS CIELO [pag]. 63
4.8.1 Filtros cielo [pag]. 63
4.9 MONTAJE DE LÁMPARAS Y VIDRIOS [pag]. 64
4.9.1 Lámparas [pag]. 64
4.9.2 Vidrios de plafón [pag]. 64
4.10 INSTALACIÓN ELÉCTRICA [pag]. 65
4.10.1 Enlaces al cuadro de mandos [pag]. 65
4.10.2 Lista de los componentes eléctricos [pag]. 66
5 CONTROLES-OPERACIONES PRELIMINARES AL USO pag]. 67
5.1 CONTROL DE CALIBRADOS SUCESIVOS AL MONTAJE [pag]. 67
5.2 OPERACIONES PRELIMINARES AL USO [pag]. 68
6 NORMAS DE SEGURIDAD [pag]. 69
6.1 NORMAS GENERALES [pag]. 69
6.2 CALIFICACIÓN DEL PERSONAL pag.70
6.3 NORMAS ESPECÍFICAS [pag]. 71
6.4 SISTEMA DE SEGURIDAD INSTALADO SOBRE LA CABINA [pag]. 73
6.4.1 Puerta cortallamas generador (opcional) [pag]. 73
6.4.2 Junta antivibraciones (opcional) [pag]. 73
6.4.3 Termostato de seguridad [pag]. 73
6.4.4 Presostato de máxima (opcional) [pag]. 73
6.4.5 Presostato de mínima (opcional) [pag]. 74
6.4.6 Salida de emergencia [pag]. 74
6.4.7 Electroválvula de seguridad (opcional) [pag]. 74
6.5 EMERGENCIA [pag]. 75
7 USO [pag]. 75
7.1 PUESTOS DE TRABAJO [pag]. 75
7.2 PINTURA pag]. 77
7.3 DESECACIÓN [pag]. 77
7.4 PARADA [pag]. 79

8 MANUTENCIÓN ***[pag].*** *82*
8.1 NORMAS GENERALES *[pag]. 82*
8.2 MANUTENCIÓN ORDINARIA Y FRECUENCIA DE LOS CONTROLES *[pag]. 83*
8.3 MANUTENCIÓN ORDINARIA - MODALIDAD DE EJECUCIÓN *[pag]. 84*
8.3.1 Prefiltros sintéticos del generador *[pag]. 85*
8.3.2 Filtros del cielo *[pag]. 86*
8.3.3 Filtro del basamento (sobre armazones de portafiltros) *[pag]. 87*
8.3.4 Prefiltros sintéticos del extractor *[pag]. 89*
8.3.5 Carbón activo *[pag]. 90*
8.3.6 Generador aire caliente *[pag]. 92*
8.3.7 Motores y ventiladores *[pag]. 92*
8.4 MANUTENCIÓN EXTRAORDINARIA *[pag]. 93*
8.4.1 Sustitución fluorescentes agotados o malfuncionantes *[pag]. 93*
8.5 LIMPIEZA *[pag]. 93*
9 REPARACIÓN ***[pag].*** *94*
10 DESMANTELAMIENTO ***[pag].*** *97*
11 IMPACTO AMBIENTAL ***[pag].*** *98*
11.1 RUIDO Y VIBRACIONES *[pag]. 98*
11.2 GAS, VAPORES Y POLVOS EMITIDOS *[pag]. 98*
12 RECAMBIOS ***[pag].*** *99*
13 ESQUEMAS ELÉCTRICOS ***[pag].*** *100*
14 REGISTRO MANUTENCIÓN ***[pag].*** *101*

Capítulo 1 INFORMACIONES GENERALES

1.1 INFORMACIONES GENERALES

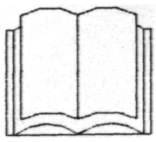
- ***Leer atentamente el presente manual antes de proceder a la puesta en servicio de la cabina.***

- *Este manual tiene la misión de proporcionar al usuario toda la información necesaria a fin que, a más a más de una adecuada utilización de la máquina, esté en condiciones de utilizar la misma en el modo más autónomo y seguro posible.*

- *Este, comprende información inherente al aspecto Técnico, al Funcionamiento, a la Parada de la máquina, a la Manutención, los Recambios y la Seguridad.*

- ***Antes de efectuar cualquier operación en la cabina, los Usuarios y los Técnicos Calificados deben leer atentamente las instrucciones contenidas en la presente publicación.***

- *En caso de dudas sobre la correcta interpretación de las instrucciones, interpelar a nuestra oficina técnica para obtener las aclaraciones necesarias.*



- *El presente manual constituye parte integrante de la cabina, debe ser conservado con el máximo cuidado por parte del comprador, debe encontrarse en las inmediatas proximidades de la cabina, dentro un adecuado contenedor y, sobre todo, al reparo de líquidos y cualquier otra cosa que pueda comprometer su legibilidad.*

- *En caso de deterioro la casa fabricante estará siempre disponible a enviar otra copia. En tal caso, será necesario comunicar a la oficina técnica los datos característicos impresos en la correspondiente etiqueta de identificación (ver capítulo identificación cabina). El manual debe acompañar a la máquina en caso de que ésta venga cedida a un nuevo usuario.*

- *El contenido del presente manual está conforme a la directriz **2006/42/CE 17/05/2006** y sucesivas modificaciones.*

- *El presente manual está compuesto por 100 páginas, cubierta incluida.*

- *Datos y dibujos se presentan a modo de ejemplo; el fabricante, en el perseguir una política de constante desarrollo y puesta al día del producto, puede aportar modificaciones sin ningún aviso previo. Está prohibido a cualquier persona divulgar, modificar o usar para sus propios fines el presente manual.*

1.2 CERTIFICACIÓN

- *La cabina está realizada de conformidad con las directrices comunitarias pertinentes y aplicables en el momento de su introducción en el mercado.*

- *Tratándose de máquina no incluida en el documento adjunto 4 de la normativa **2006/42/CE 17/05/2006** y sucesivas modificaciones vienen expedida la adecuada declaración de conformidad CE (adjunta al presente manual).*

1.3 ETIQUETAJE

- *A la recepción de la cabina verificar la presencia de la etiqueta de identificación que debe corresponder a la que a continuación se indica. La etiqueta está aplicada sobre el grupo generador.*

CE

BY DE GIANGOLINIS ITALY

MODEL:	
YEAR OF PRODUCTION:	
REGISTRATION N°	
DIMENSIONS:	
VOLTAGE V	
INSTALLED POWER: **Kw/ HP**	
THERMAL POWER: **Kcal/h - KW**	
AIR FLOW ***m3/h***	
TEMPERATURE (min-max): **°C**	
AIR FILTERS: **N.**	

Los datos en ella indicados, se deben comunicar a nuestro servicio de asistencia técnica para el envío de recambios o sea como sea, para cualquier información sobre la cabina.

Está prohibido para el usuario quitar, alterar, perjudicar la etiqueta de identificación.

1.4 IDENTIFICACIÓN DEL FABRICANTE

Via Giangolini, 1
42035 Felina(Reggio Emilia) ITALY
Tel. (0522) 1848411
Telefax 0522 1848445

1.5 SÍMBOLOS UTILIZADOS EN EL MANUAL

SÍMBOLO	*SIGNIFICADO*	*COMENTARIO*
	PELIGRO	*Todas las operaciones marcadas con este símbolo deben realizarse **con la máxima atención** por lo que atañe a las normas de seguridad resumidas en la pág.31.*
	ADVERTENCIA	*Todas las operaciones marcadas con este símbolo deben realizarse **con la máxima atención**.* *La inobservancia de tales normas puede causar daños y/o malfuncionamientos a la cabina. Además, este símbolo identifica operaciones para las que es necesario volver a llamar la atención de quién lee el manual.*
	INTERVENCIÓN MECÁNICA - REGULACIÓN	*Todas las operaciones marcadas con este símbolo deben efectuarse por personas preparadas para intervenciones sobre componentes mecánicos/oleodinámicos/neumáticos.*
	INTERVENCIÓN ELÉCTRICA - REGULACIÓN	*Todas las operaciones marcadas con este símbolo deben efectuarse por personal preparado para intervenciones sobre instalaciones eléctricas - electrónicas.*

1.6 ADVERTENCIAS DE PELIGRO-PROHIBICIÓN E INSTRUCCIÓN

Antes de la utilización verificar en la cabina la presencia de las etiquetas adhesivas según el esquema siguiente.
Nota: En caso de daños sobrevenidos, ilegibilidad o extravío de una o más etiquetas presentes sobre la cabina, reposicionare la nueva etiqueta en el punto precedente (para el pedido atenerse a los códigos citados).

SÍMBOLO	SIGNIFICADO	POSICIÓN	CÓDIGO
	Instrucciones sobre el correcto uso de la cabina-horno.	*Sobre el generador.*	*01*
	Quitar la tensión antes de abrir la ventanilla del cuadro.	*Sobre el cuadro eléctrico, sobre el depurador y sobre el generador.*	*02*
	No tocar.	*Sobre el cuadro eléctrico, sobre el depurador y sobre el generador.*	*03*

Está prohibido para el usuario quitar las etiquetas adhesivas.

Capítulo 2 DESCRIPCIÓN CABINA

PRESENTACIÓN GENERAL COMPONENTES ESTÁNDAR

La cabina-horno modelo GL1 está compuesta como sigue:

1. *ambiente de pintura*
2. *Cuadro de mandos*

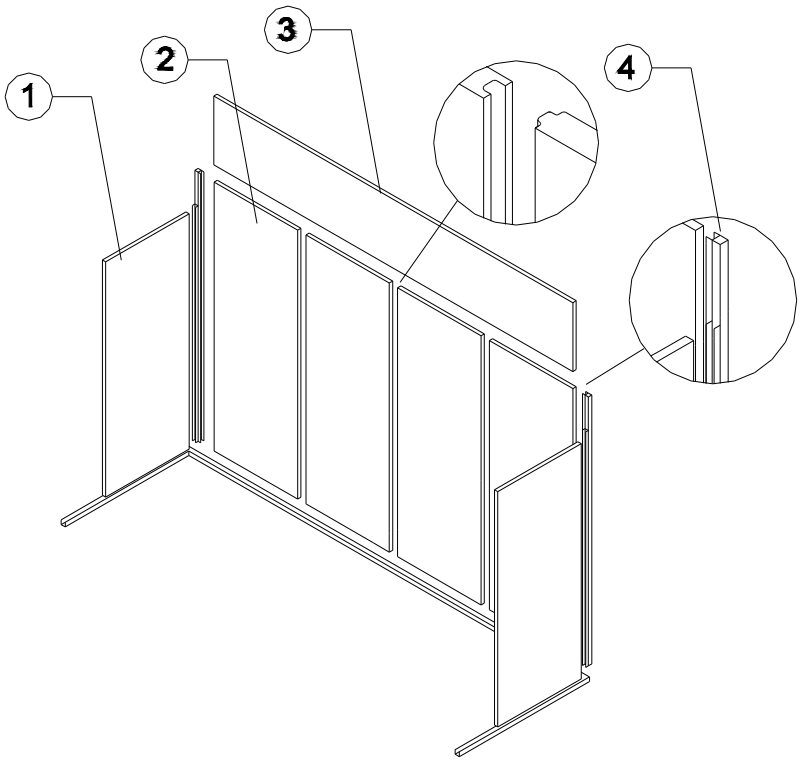
Cada uno de estos grupos vendrán ahora examinados con detalle en las páginas siguientes

2.1.1 AMBIENTE DE PINTURA

El ambiente de pintura es el local cerrado donde se efectúa la pintura y la desecación. A su vez se divide en los siguientes subgrupos:

a. Paredes perimétricas
b. Paredes frontales
c. Instalación de iluminación
d. Techumbre
e. Basamento

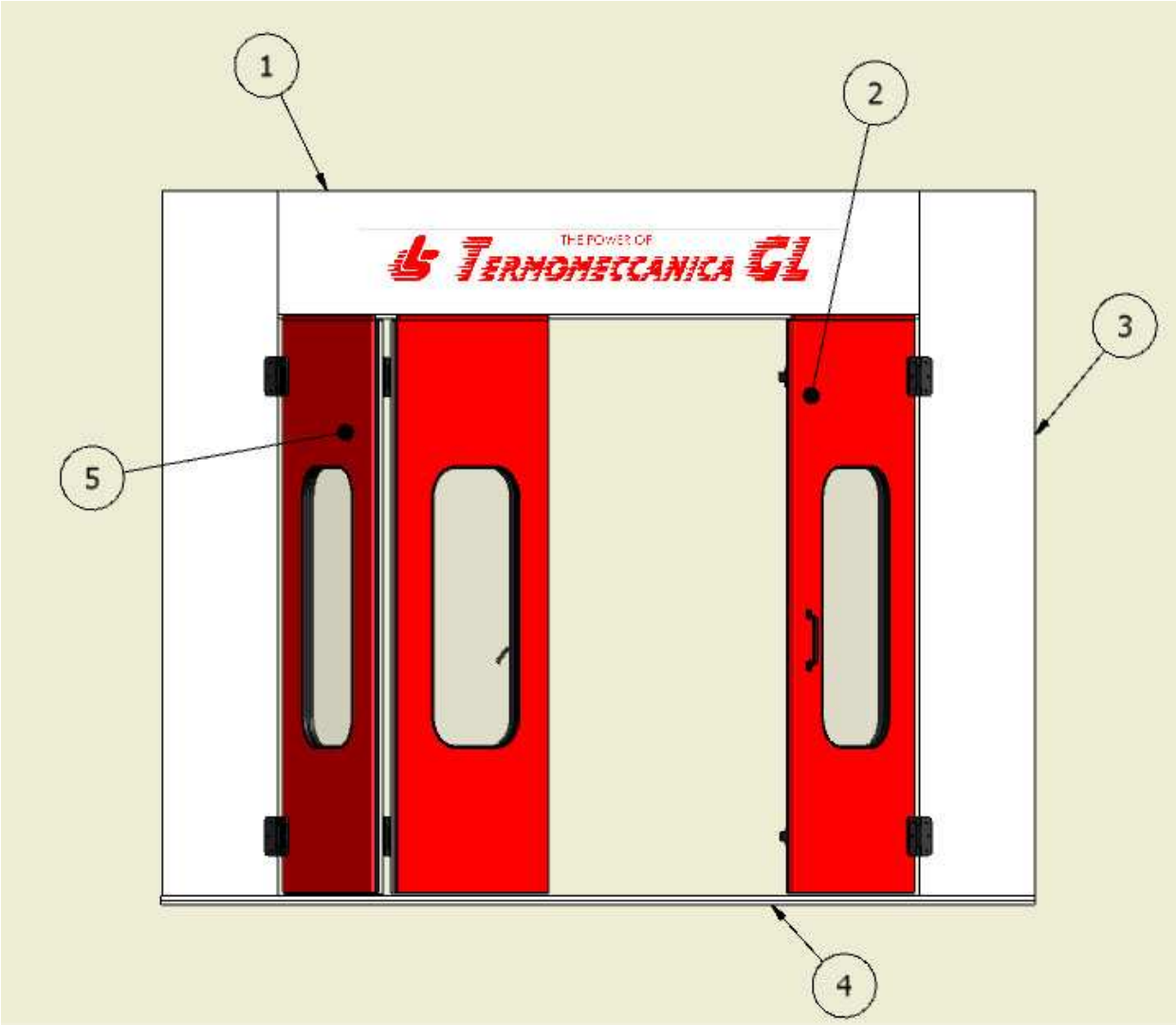
a. <u>Paredes perimétricas</u>



La paredes perimétricas sirven para aislar los exteriores del ambiente de pintura, sea desde el punto de vista térmico que acústico y sobre todo para no dispersar en el ambiente los restos de pintura y los disolventes; están formadas por:

1. *Paredes laterales, hechas de paneles de 40 mm de espesor, de tipo modular con encajes macho y hembra dotados de guarniciones de sujeción. El aislamiento térmico del ambiente de pintura está garantizado por el estrato de poliuretano expandido contenido en el interior de los paneles.*
2. *Paredes traseras, hechas por paneles del mismo tipo de las paredes laterales.*
3. *Espalda, que sirve para la fijación de los pulmones y según cierre de la parte más alta de las paredes posteriores.*
4. *Ángulos espalda, que sirven para el enlace de las paredes laterales y las paredes traseras.*

b. <u>Paredes frontales</u>



La paredes frontales de la cabina están constituidas por:

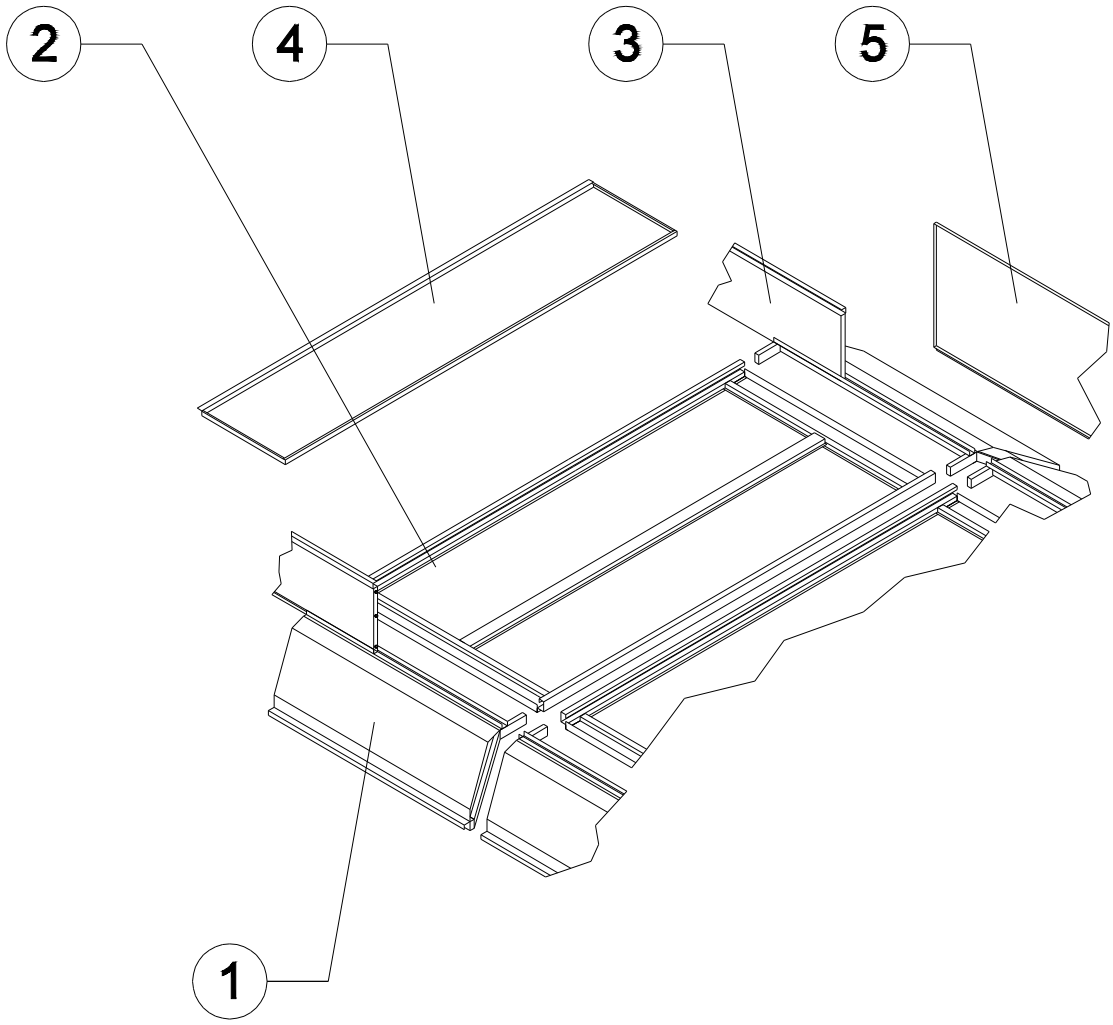
1. *Frontal, que sirve para la fijación de los pulmones y según cierre de la parte alta de las paredes frontales.*
2. *Puerta de servicio, para la entrada-salida del trabajador, dotado de mecanismo de apertura a resorte.*
3. *Tampones laterales, que son unos paneles sobre los cuales se colocan las puertas.*
4. *Chasis en tubo que hace de estructura portante a la pared frontal (sólo hornos sin basamento realzado).*
5. *Puerta acceso, para la entrada de los automóviles que deben pintarse.*

Todas las puertas están provistas de vidrios que permiten al trabajador el control de la fase de desecación. Los vidrios son resistentes a las altas temperaturas y tienen un doble estrato con una hoja de material plástico, para evitar la dispersión de las astillas en el caso de rotura.

c. Instalación de iluminación

La iluminación interna está garantizada por plafones (ver figura) empotrados en el vértice de los paneles laterales, posicionados con una inclinación de 30° respecto a los planos horizontales para garantizar una iluminación suficiente y uniforme. Los plafones son estructuras en plancha pintada, en los cuales están posicionados dos portafluorescentes, cada uno de los cuáles alimenta dos fluorescentes de 36 W de potencia; los neones están aislados del ambiente de pintura por placas de vidrio del mismo tipo de las usadas para las puertas.

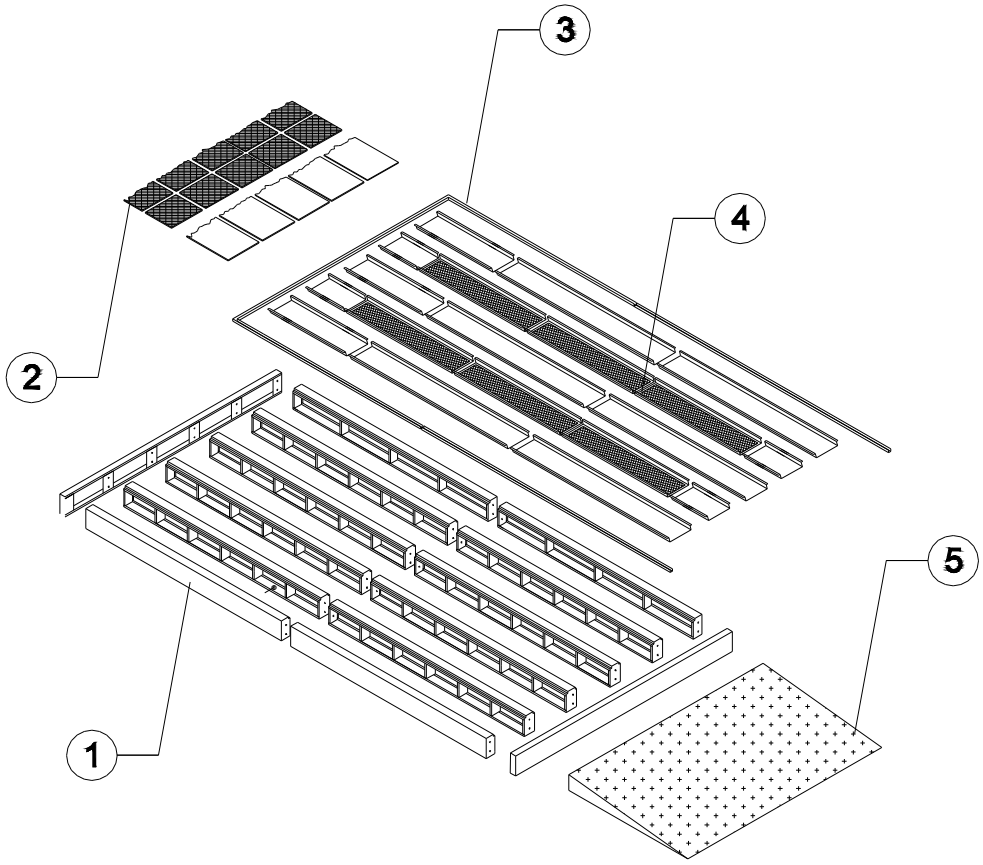
d. Techumbre



La techumbre hace las veces de cobertura para el ambiente de pintura que de soporte del filtro para el aire de entrada, y está formada por:

1. *Plafones, que contienen los neones para la iluminación de la cabina y desenrollan también la función de soportar la cubierta.*
2. *Estructuras, encajadas en los plafones, que sirven para sujetar los chasises portafiltros.*
3. *Pulmones montados sobre la parte superior de las estructuras y que sirven para dar uniformidad al flujo del aire*
4. *Techos; planchas de chapa galvanizada (diamantada) que sirven para la cobertura superior de la cabina.*
5. *Planchas que son unos paneles en plancha prepintados que tienen esencialmente una función de cubierta de la instalación eléctrica de los plafones.*

e. *Basamento completo (paso rueda)*

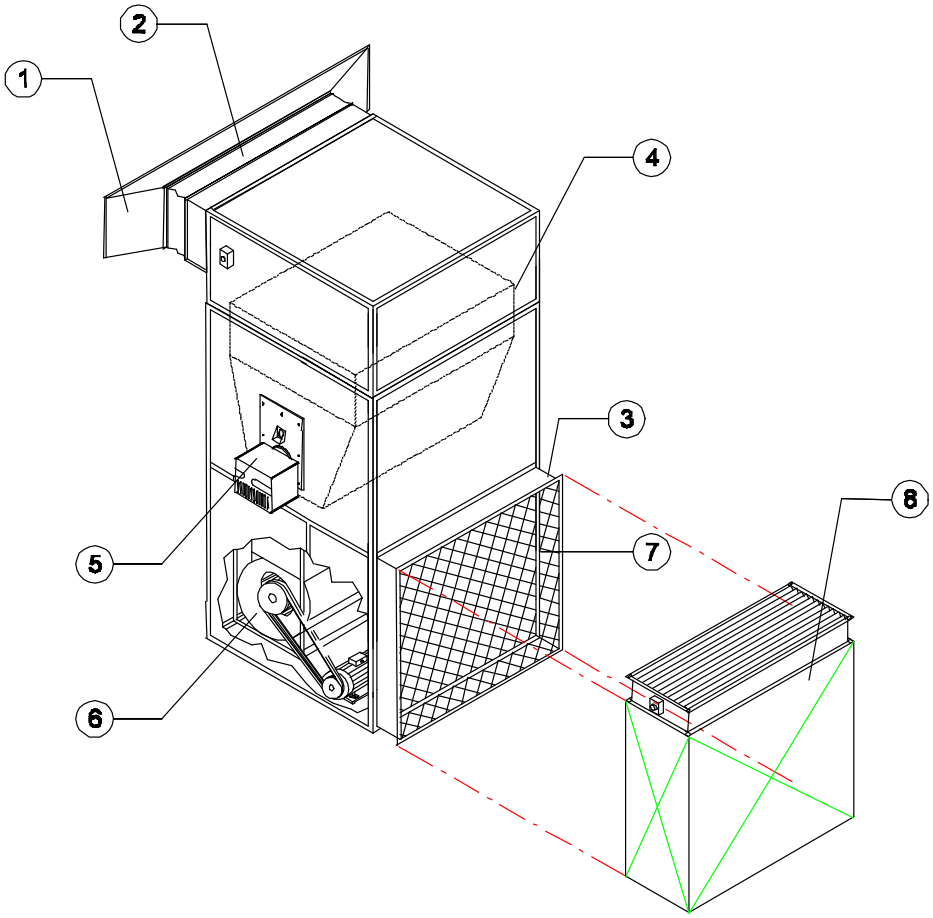


El basamento sirve de pulmón para conducir el aire de salida, de la cabina. Está formado por:

1. *Basamento, hecho de vigas puestas longitudinalmente y enlazadas a dos cabezas transversales y a los largueros internos. Las piezas componentes del basamento son de plancha galvanizada plegada a presión.*
2. *Las rejillas, que van insertadas en el basamento, sirven de superficie de pisoteo. Pueden ser usadas también tarimas en plancha almohadillada, pero en la zona a través de la cual se realiza la aspiración del aire sólo se utilizan exclusivamente las rejillas, para poder permitir el paso del aire.*
3. *Recipientes portafiltros, puestos entre las rejillas y el basamento, sirven para sujetar el filtro.*
4. *Armazones portafiltros es la zona a través de la cual pasa la aspiración del aire.*
5. *Rampas de subida, sirven para consentir el acceso a la cabina de los automóviles a pintar.*

El basamento puede también ser efectuado en albañilería y con posición diversa de la zona de aspiración, ver Cap. 9 relativo a las versiones especiales

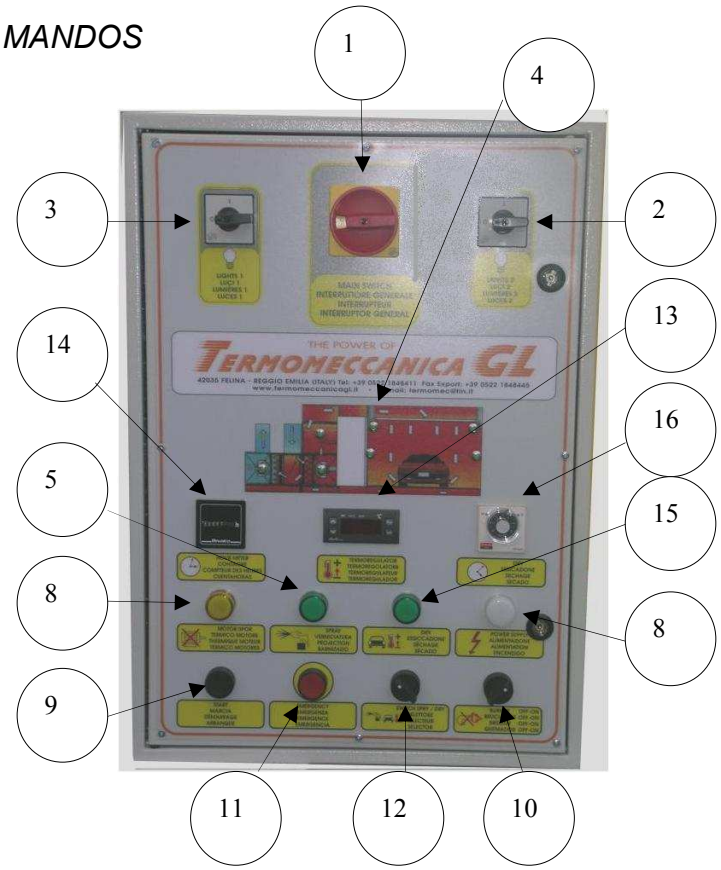
2.1.2 GRUPO GENERADOR



El grupo generador sirve para realizar la ventilación forzada necesaria para una óptima aireación y para una homogénea distribución de la pintura además de producir la cantidad de calor necesaria para la desecación.
Todos los componentes del grupo generador tienen su lugar en una cabina cerrada enlazada a la cabina de pintura por:

1. *Colector, para el enlace entre cabina del grupo generador y ambiente pintura.*
2. *Junta antivibraciones en material plástico que no transmite a la cabina las vibraciones mecánicas producidas por el motor.*
3. *Rejilla parcializatriz a mandos eléctricos (o manuales), sirve para efectuar un reciclaje parcial del aire a introducir en la fase de desecación.*
4. *Cámara de combustión en acero inoxidable, dotado de intercambiador de calor y de ventanilla de antiexplosión.*
5. *Quemador Riello a gasoil- gas metano/GPL según la especificación requerida.*
6. *Ventilador centrífugo, accionado por un motor eléctrico.*
7. *Filtros, para la filtración del aire de entrada.*
8. *Cajón para aspiración vertical (Optional)*

2.1.3 CUADRO DE MANDOS



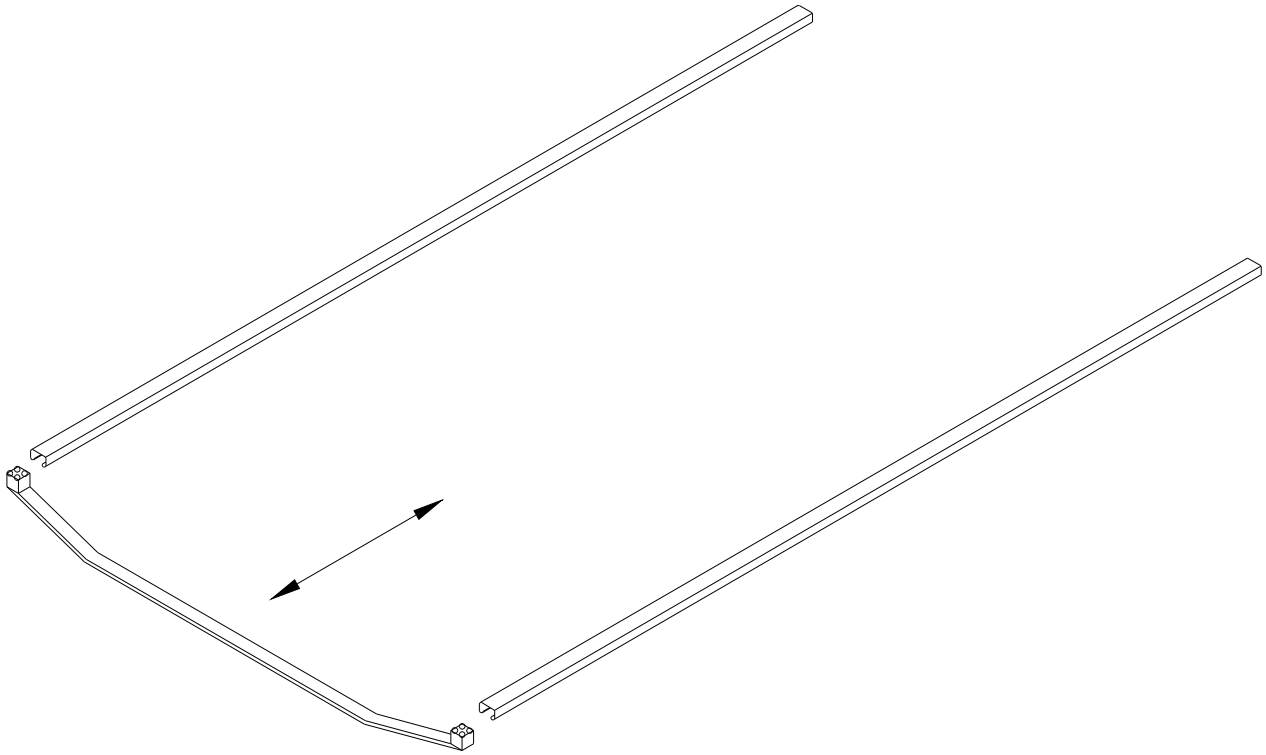
El cuadro de mandos está formado por los siguientes interruptores e indicadores:

1. *Interruptor de luces.*
2. *Interruptor general de bloqueo puerta.*
3. *Indicador de control, indica los elementos en función.*
4. *Timer de desecación y enfriamiento, sirve, para regular la duración de la fase de desecación.*
5. *Termoregulador, sirve para regular la temperatura del aire, sea para la fase de pintura que para aquella de desecación.*
6. *Indicador desecación, indica que el horno está en fase de desecación.*
7. *Indicador de pintura, indica que el horno está en fase de pintura.*
8. *Selector pintura/desecación, permite el paso de la fase de pintura a aquella de desecación y viceversa.*
9. *Interruptor quemador.*
10. *Interruptor ventilador.*

El esquema de los enlaces de eléctricos de los varios componentes ha sido efectuado siguiendo las normativas vigentes en el campo eléctrico. El esquema de la instalación eléctrica viene suministrado a la entrega de la centralita y está posicionado en el interior del cuadro.

2.1 PRESENTACIÓN GENERAL COMPONENTES OPCIONALES

2.2.1 CARRITO PORTACAPÓS



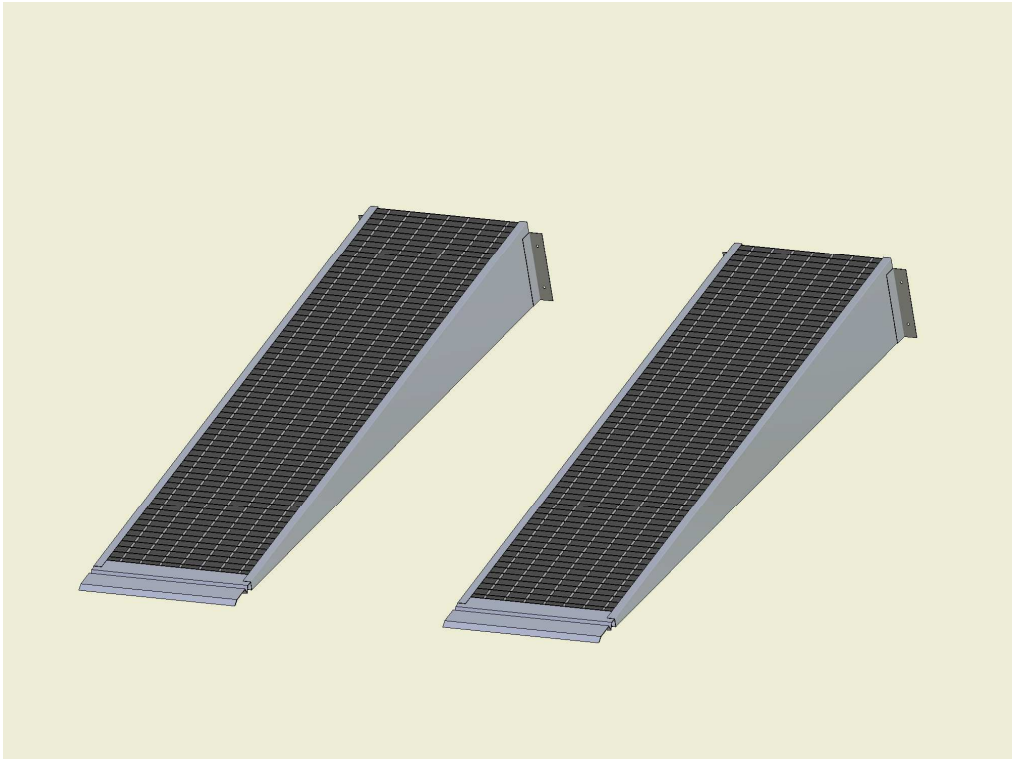
El carrito portacapós sirve para poder sostener y maniobrar las partes de carrocería que van pintadas separadamente del cuerpo del vehículo. Es un tubo, de sección rectangular, que puede correr a lo largo de dos vías (puestos en el sentido longitudinal y fijados a los armazones portafiltros) gracias a una pareja de ruedecillas enlazadas a sus extremos.

ATENCIÓN: *se recomienda no superar la carga máxima aplicable al carrito, indicada en la lista del capítulo características técnicas.*

2.2.2 REPISAS PORTAOBJETOS

Las repisas portaobjetos son superficies triangulares en plancha pintada, puestas en los ángulos de la cabina de pintura y pueden ser usadas para apoyar herramientas que se utilizan en la fase de pintura.

2.2.3 RAMPAS DE SUBIDA (OPTIONAL)



Las rampas de subida son planchas, en plancha almohadillada, apoyadas en un adecuado soporte montado sobre el basamento que permiten la entrada de los automóviles en el ambiente de pintura.

2.2.4 SEGUNDO FRONTAL EN SALIDA

Existe la posibilidad de sustituir los paneles de la espalda con un segundo frontal, para permitir la salida de los vehículos sin invertir el sentido de la marcha.

2.2.5 QUEMADOR A GAS METANO O GPL

Existe la posibilidad de sustituir el quemador a gasoil presente según dotación de serie con un quemador a gas metano o GPL.

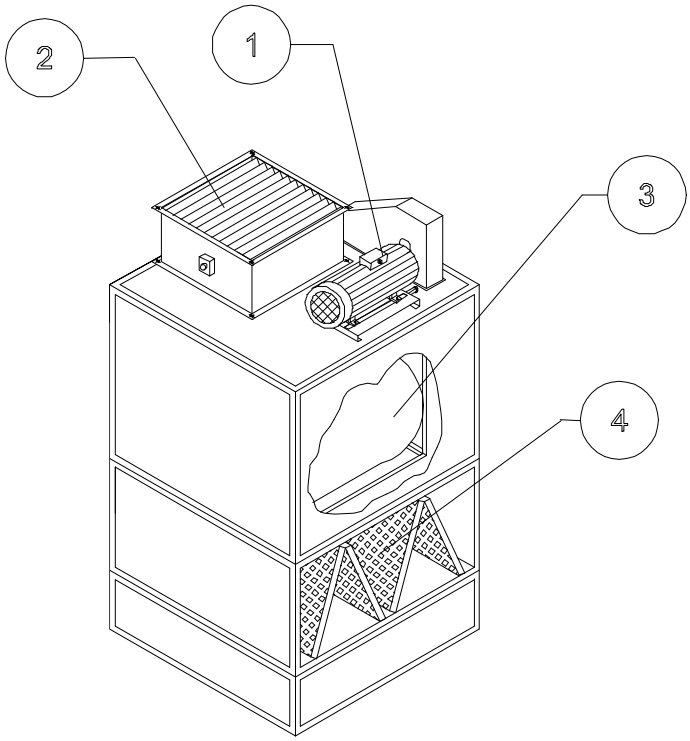
2.2.6 AISLAMIENTO TECHO

Para disminuir posteriormente las dispersiones de calor hacia los exteriores es posible utilizar techos aislados.

2.2.7 VIDRIOS TEMPLADOS

En lugar de los normales vidrios de doble estrato pueden ser utilizados vidrios templados (para temperaturas más allá de 100°).

2.2 GRUPO EXTRACTOR



El grupo extractor sirve para aspirar el aire del ambiente de barnizado y para disminuir el porcentaje de agentes contaminantes, está formado por:

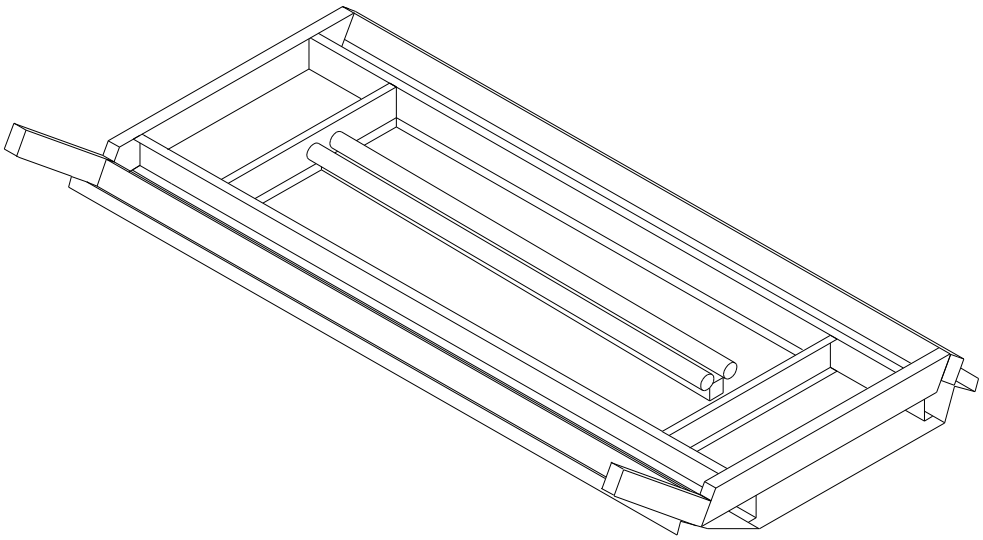
1. *Motor eléctrico montado sobre la cabina, que sirve para accionar el ventilador.*
2. *Rejilla de calibrado, que sirve para regular el caudal de aire para obtener en el interior de la cabina la sobrepresión deseada.*
3. *Ventilador centrífugo, accionado por el motor eléctrico*
4. *Grupo prefiltrage, formado por filtros de fibra sintética que se ocupa sobretodo de la eliminación de los pigmentos de pintura.*
5. *Colector, para enlace entre la cabina del grupo extractor y el basamento.*

2.3.1 ILUMINACIÓN

El número de plafones utilizado varía al variare la longitud de la cabina como se muestra en el esquema inferior.
Para el caso relativo a la cabina de longitud 6.75 m, se utilizan dos plafones idénticos a aquellas representadas en la figura pero de la mitad de longitud.

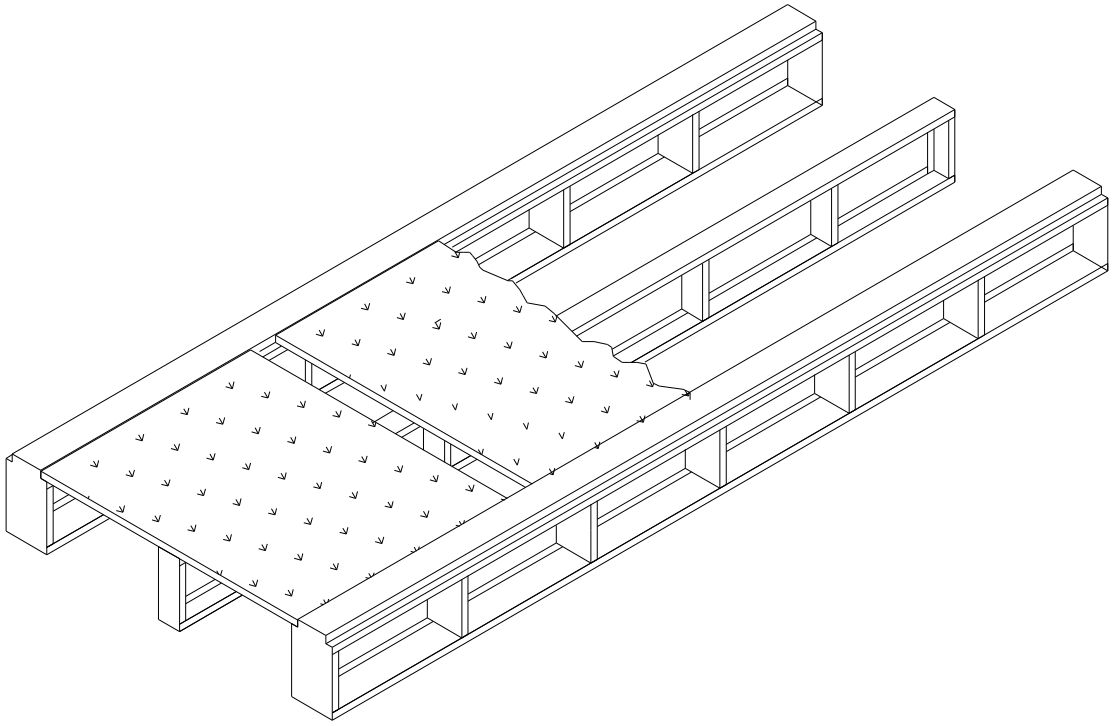
LONGITUD mm	***NÚMERO PLAFONES***		***POTENCIA ELÉCTRICA W***	
	Largos	***Cortos***	***a 4 neones (36 W)***	***a 2 neones (36W)***
6000	*8*		*1152*	*576*
6750	*8*	*2 (18W)*	*1206*	*648*
7500	*10*		*1440*	*720*

Para las versiones con instalación de iluminación a 2 fluorescentes se utilizan plafones del mismo tipo pero con un sólo portafluorescente, como se representa en la figura. Por tanto, lo que cambia es la menor absorción de energía eléctrica y la menor iluminación del ambiente de trabajo, que de todos modos es suficiente para la seguridad.



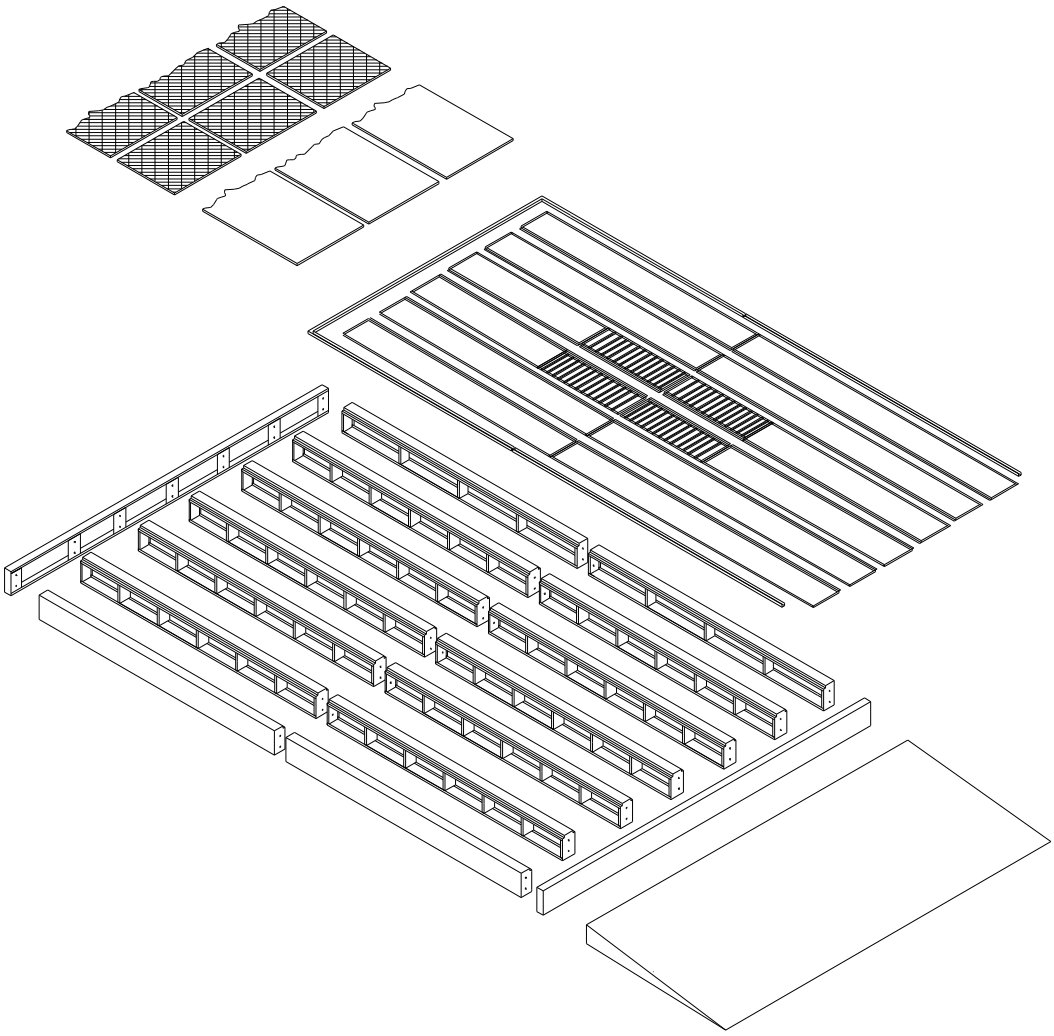
2.3.2 BASAMENTO

En la versión en que vienen usadas las tarimas en plancha almohadillada como superficie de pisado para el basamento metálico, se usan filtros en correspondencia con el agujero de aspiración (ver figura), el cual deberá de todos modos estar cubierto por rejillas para permitir el paso del aire



2.3.3 AGUJERO DE ASPIRACIÓN CENTRAL

El agujero para la aspiración del aire puede ser efectuado en el centro, como se ilustra en la figura.
También en esta configuración, el suelo puede estar formado todo de rejillas, o bien de rejillas solas en correspondencia con el agujero y de tarimas. En el caso que el suelo esté todo enrejado, la manutención debe efectuarse en el mismo modo del basamento a paso rueda, como se ha descrito ya, en el párrafo relativo.



2.3.4 BASAMENTO EN ALBAÑILERÍA

El basamento debe siempre ser construido en albañilería, y puede hacerse sea con agujero de aspiración central que a paso rueda. En ambos casos debe ser construido según las directrices dictadas por TERMOMECCANICA GL. Naturalmente sobre el agujero van las rejillas con los filtros anexos, cuya manutención está descrita en el relativo párrafo del presente manual.

2.4 CARACTERÍSTICAS TÉCNICAS

DATOS TÉCNICOS	***6045***	***6047***	***6745***	***6747***	***7000***	***7547***
Longitud interna mm	*6000*	*6000*	*6750*	*6750*	*7000*	*7500*
Longitud exterior mm	*6080*	*6080*	*6830*	*6830*	*7100*	*7580*
Anchura interna mm	*4000*	*4000*	*4000*	*4000*	*4000*	*4000*
Anchura exterior mm	*4100*	*4100*	*4100*	*4100*	*4100*	*4100*
Altura interna mm	*2450*	*2700*	*2450*	*2700*	*2800*	*2700*
Altura exterior mm	*3000*	*3300*	*3000*	*3300*	*3000*	*3300*
Altura puerta mm	*2400*	*2650*	*2400*	*2650*	*2400*	*2650*
Anchura puerta mm	*3000*	*3000*	*3000*	*3000*	*3000*	*3000*
Basamento metálico mm	*330*	*330*	*330*	*330*	*330*	*330*
Dimensión gr.generador mm	*1200X1200*	*1200X1200*	*1200X1200*	*1200X1200*	*1200x1200*	*1400X1600*
Dimensión gr. extractor mm	*1200X1200*	*1200X1200*	*1200X1200*	*1200X1200*	*1200X1200*	*1200X1200*
Caudal de aire	*18000*	*18000*	*22000*	*22000*	*12000/20000*	*24000*
Potencia motor KW	*5.5*	*5.5*	*7.5*	*7.5*	*7.5*	*7.5*
Potencia iluminación W	*1152*	*1152*	*1296*	*1296*	*1440*	*1440*
Velocidad media del aire M/s (cabina vacía)	*0.2*	*0.2*	*0.2*	*0.2*	*1152*	*0.2*
Superficie filtrante cielo m²	*20*	*20*	*22*	*22*	*25*	*25*
Presión estática mmH 2 O	*60*	*60*	*60*	*60*	*60*	*60*
Ruido DB (A)	*70*	*70*	*70*	*70*	*70*	*70*

CARACTERISTICAS DE EMPLEO	***6045***	***6047***	***6745***	***6747***	***7545***	***7547***
Temperatura de pintura °C	*20 – 25*	*20 – 25*	*20 – 25*	*20 – 25*	*20 – 25*	*20 – 25*
Temperatura de desecación °C	*60*	*60*	*60*	*60*	*60*	*60*
Caudal máximo para el basamento metálico	*3000*	*3000*	*3000*	*3000*	*3000*	*3000*
Resistencia máxima carrito portacapó Kg	*50*	*50*	*50*	*50*	*50*	*50*
Resistencia máxima rejillas Kg	*1200*	*1200*	*1200*	*1200*	*1200*	*1200*
Resistencia máxima tarimas Kg	*900*	*900*	*900*	*900*	*900*	*900*
Máxima anchura vehículo m	*2.8*	*2.8*	*2.8*	*2.8*	*2.8*	*2.8*
Máxima longitud vehículo m	*5*	*5*	*5.75*	*5.75*	*6*	*6*

Para todos los modelos de horno que presentan el basamento metálico, la máxima carga aplicable es de 3000 Kg.
La máxima carga aplicable sobre las rejillas es de 1200 Kg/m2.
La máxima carga aplicable sobre las tarimas es de 900 Kg/m2.

DATOS TÉCNICOS	6045	6047	6745	6747	7545	7547
Longitud interna mm	6000	6000	6750	6750	7500	7500
Longitud exterior mm	6080	6080	6830	6830	7580	7580
Anchura interna mm	4000	4000	4000	4000	4000	4000
Anchura exterior mm	4100	4100	4100	4100	4100	4100
Altura interna mm	2450	2700	2450	2700	2450	2700
Altura exterior mm	3000	3300	3000	3300	3000	3300
Altura puerta mm	2400	2650	2400	2650	2400	2650
Anchura puerta mm	3000	3000	3000	3000	3000	3000
Basamento metálico mm	330	330	330	330	330	330
Dimensión gr.generador mm	1200X1200	1200X1200	1200X1200	1200X1200	1400X1600	1400X1600
Dimensión gr. extractor mm	1200X1200	1200X1200	1200X1200	1200X1200	1200X1200	1200X1200
Caudal de aire	18000	18000	22000	22000	24000	24000
Potencia motor KW	5.5	5.5	7.5	7.5	7.5	7.5
Potencia térmica KW/Kcal/h	140/120000	140/120000	210/180000	210/180000	210/180000	210/180000
Potencia iluminación W	1152	1152	1296	1296	1440	1440
Velocidad media del aire M/s (cabina vacía)	0.2	0.2	0.2	0.2	0.2	0.2
Superficie filtrante cielo m²	20	20	22	22	25	25
Presión estática mmH_2O	60	60	60	60	60	60
Ruido DB (A)	70	70	70	70	70	70

CARACTERISTICAS DE EMPLEO	6045	6047	6745	6747	7000	7547
Temperatura de pintura °C	20 – 25	20 – 25	20 – 25	20 – 25	20 – 25	20 – 25
Temperatura de desecación °C	60	60	60	60	60	60
Caudal máximo para el basamento metálico	3000	3000	3000	3000	3000	3000
Resistencia máxima carrito portacapó Kg	50	50	50	50	50	50
Resistencia máxima rejillas Kg	1200	1200	1200	1200	1200	1200
Resistencia máxima tarimas Kg	900	900	900	900	900	900
Máxima anchura vehículo m	2.8	2.8	2.8	2.8	2.8	2.8
Máxima longitud vehículo m	5	5	5.75	5.75	6	6

Para todos los modelos de horno que presentan el basamento metálico, la máxima carga aplicable es de 3000 Kg.
La máxima carga aplicable sobre las rejillas es de 1200 Kg/m2.
La máxima carga aplicable sobre las tarimas es de 900 Kg/m2.

2.5 MANDOS

Los mandos de funcionamiento están posicionados en el cuadro situado cerca de la puerta de entrada.

El cuadro de mandos está formado por los siguientes interruptores e indicadores:

1. *Interruptor de luces.*
2. *Interruptor general que bloquea la puerta.*
3. *Indicador de control, indica los elementos en función.*
4. *Timer de desecación-enfriamiento, sirve, para regular la duración de la fase de desecación.*
5. *Termorregulador, sirve para regular la temperatura del aire, sea para la fase de pintura que para aquella de desecación.*
6. *Indicador desecación, indica que el horno está en fase de desecación.*
7. *Indicador pintura, indica que el horno está en fase de pintura.*
8. *Selector pintura/desecación, permite el paso de la fase de pintura a aquella de desecación y viceversa.*
9. *Interruptor quemador.*
10. *Interruptor ventilador.*

El esquema de los enlaces de eléctricos de los varios componentes ha sido efectuado siguiendo las normativas vigentes en el campo eléctrico. El esquema de la instalación eléctrica viene suministrado a la entrega de la centralita y está posicionado en el interior del cuadro.

2.6 CONDICIÓNES AMBIENTALES ESTÁNDAR REQUERIDAS

La cabina debe ser instalada en un lugar resguardado de los agentes atmosféricos. Las condiciones climáticas límite son:

Nivel de altura sobre el mar	*500 m*
Temperatura ambiental mínima	*0°C*
Temperatura ambiental máxima	*40°C*
Humedad relativa máxima	*80% a 25°C*

Eventuales condiciones diferentes nos deben ser comunicadas previamente en modo que se puedan predisponer los componentes por consiguiente.

2.7 USO PREVISTO

La cabina-horno GL1 ha estado proyectada y construida para ser utilizada tanto según ambiente de pintura según para efectuar la desecación de la pintura de los vehículos.
La cabina GL1 debe funcionar dentro de los límites descritos en el presente manual y según las instrucciones en él especificadas.

La cabina va destinada sólo al uso para que ha sido proyectada; cualquier otra utilización se considera impropia y por tanto irrazonable. El fabricante declina cualquier responsabilidad por eventuales daños a personas o cosas causados de usos impropios, erróneos o irrazonables

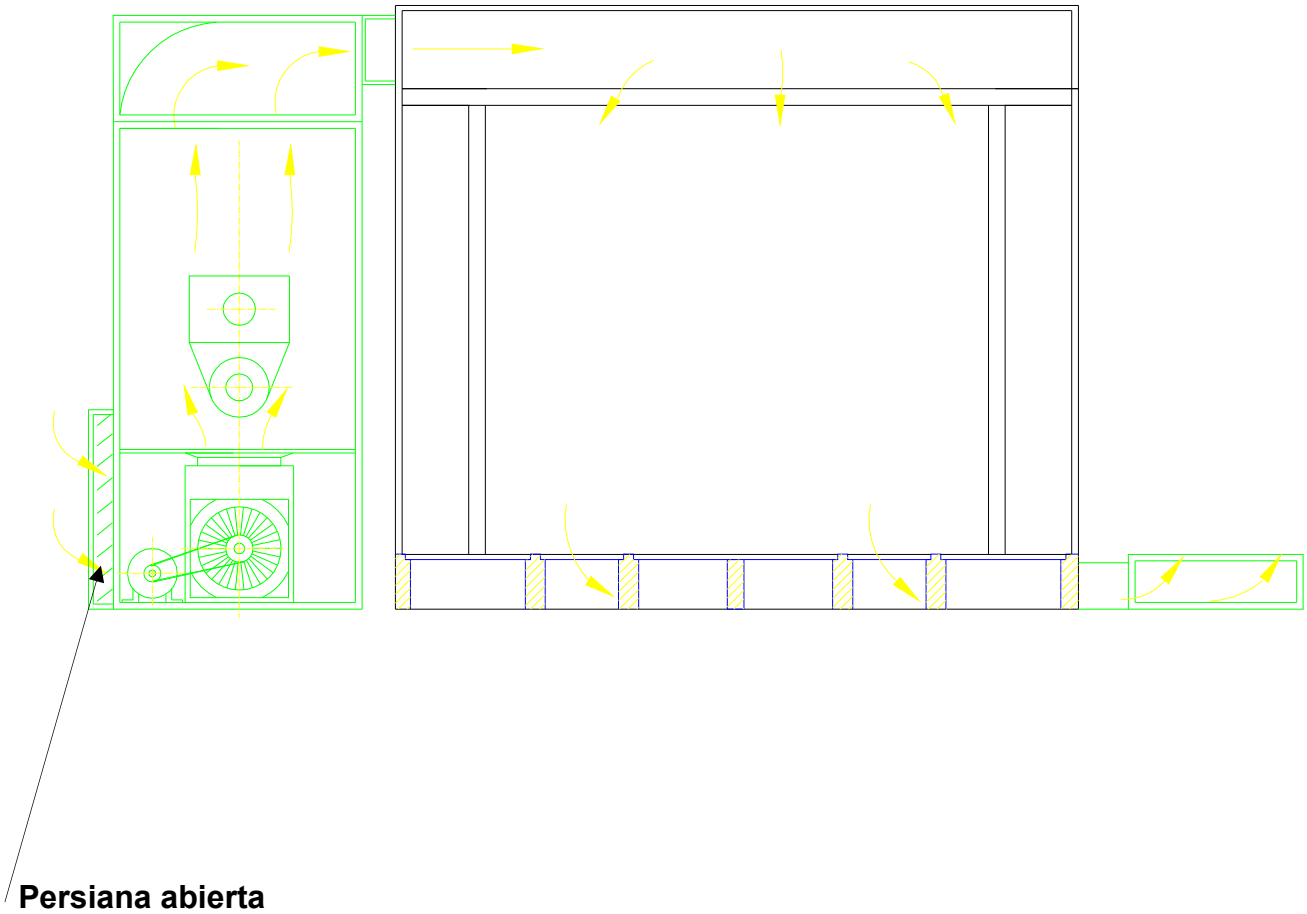
Cualquier violación o modificación de la instrumentación no previamente autorizadas por el fabricante exime a éste último de daños derivados o referidos a los actos susodichos.
El sustraer o alterarar los dispositivos de seguridad comportan una violación de las normas europeas sobre la seguridad

2.8 FUNCIONAMIENTO

La cabina de horno es un ambiente cerrado en el que se hace circular un flujo de aire en una cantidad y temperatura dadas en función del modo de funcionamiento. Los modos de funcionamiento son dos: uno para efectuar la fase de pintura y uno para la fase de desecación. La presión en el interior de la cabina es mantenida ligeramente mayor que la presión atmosférica (60 mm H_2O).

2.8.1 FASE DE PINTURA

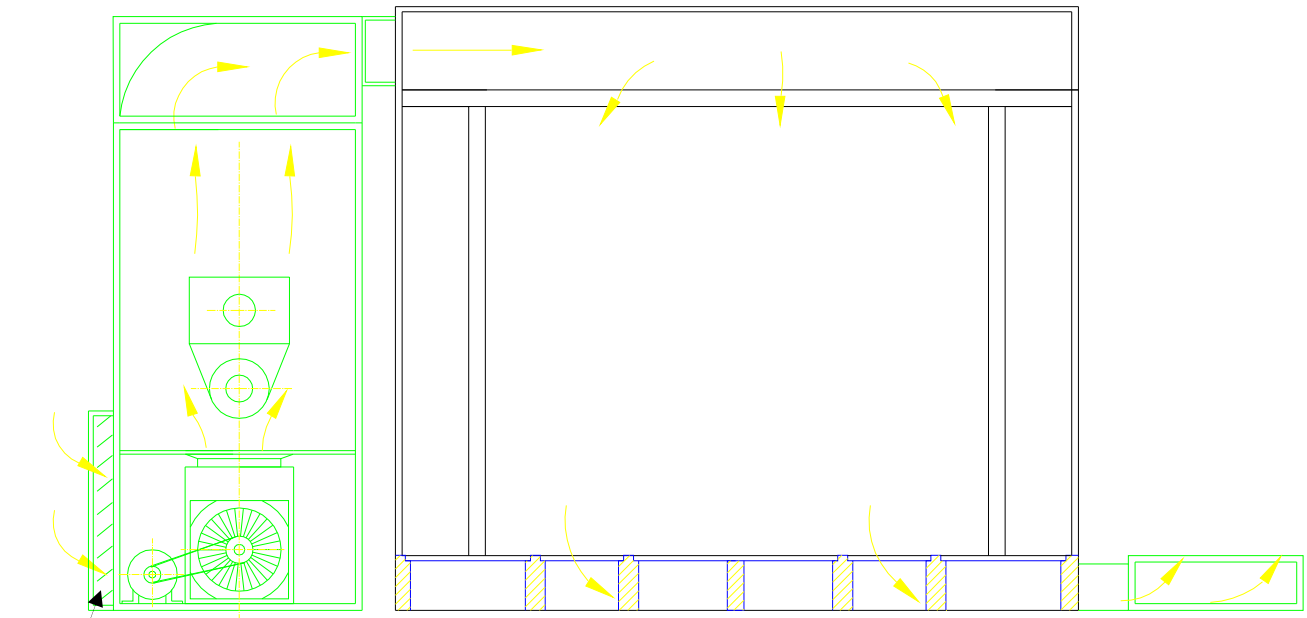
El caudal de aire, aspirado por el ambiente exterior gracias al ventilador del generador, viene prefiltrada pasando por los filtros, calentado hasta la temperatura deseada (en torno a 20°C), e introducida en el plenum. Ahí se obtiene una distribución uniforme y un segundo filtraje a través del filtro del cielo. Después del filtraje el aire recorre la cabina de arriba hacia abajo recogiendo los pigmentos de pintura y los disolventes debidos a la pintura, viniendo luego aspirado por el extractor pasando así por los filtros situados en el depurador (si lo hay).



Persiana abierta

2.8.2 FASE DE DESECACIÓN

En esta fase la rejilla parcializatriz del generador está cerrada, permitiendo así una disminución del aire de alrededor del 90% del aire aspirado. La temperatura del aire debe estar fijada en función del tipo de pintura. El aire viene luego empujado en el plenum, en la cabina y al final al exterior pasando por los varios estratos de filtros.

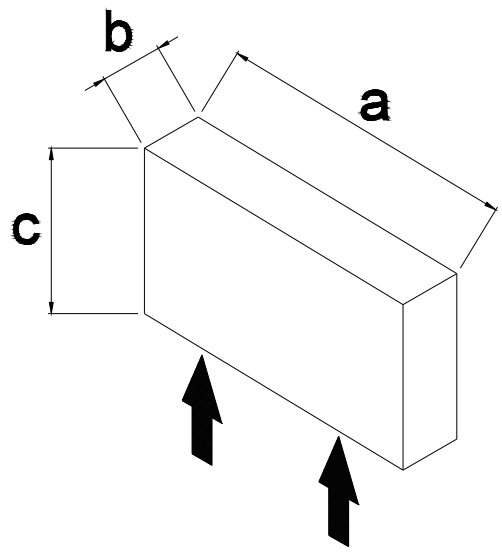


Persiana de dique

Capítulo 3 INSTALACIÓN

3.1 RECEPCIÓN-MANEJO-EMBALAJES

La cabina viene generalmente entregada montada en varios subcomponentes en pallets, en varios embalajes.
El manejo de los embalajes debe ser ejecutado utilizando un medio de resistencia idónea al peso que debe levantarse.
En estos casos los varios componentes están colocados sueltos en el interior del contenedor de carga (contenedor, camión, etc.); en tal caso es necesario descargar y transportar singularmente los diferentes portes en modo y con medios tales que garanticen la máxima seguridad al personal operante.



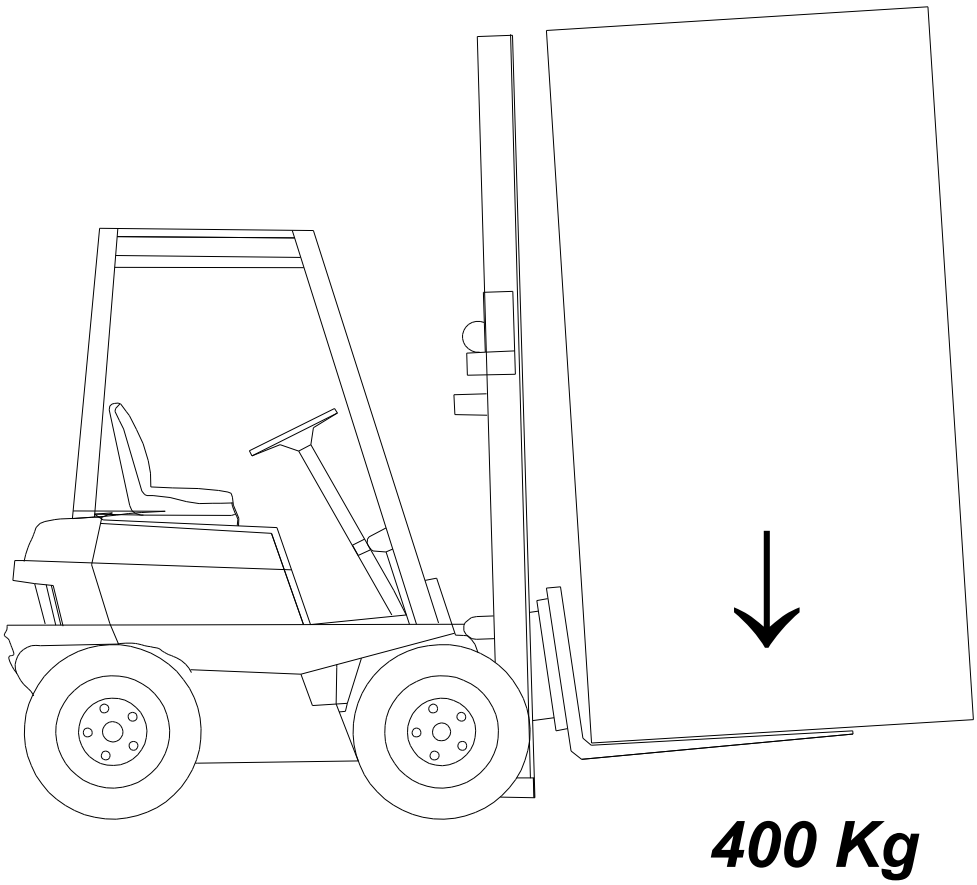
LISTA EMBALAJES

GRUPO	a	b	c	PESO
1	3480	1100	1200	700 Kg
2	2910	1100	960	350 Kg
3	4850	1100	1380	900 Kg

Durante la operación de manejo está prohibido acercarse a terceras personas a la carga levantada.

- *Los puntos indicados con las flechas son los que deben utilizarse para el levantamiento.*
- *En caso de utilizar una grúa verificar que la resistencia de las fajas de cáñamo es suficiente para el peso que debe levantarse.*

El grupo generador y extractor-depurador, si se suministran ya montados, se mueven con un carro elevador de resistencia idónea (ver figura) montando el grupo como se indica



3.2 ALMACENAMIENTO

En el caso de almacenamiento de la cabina antes del desembalaje es necesaria reposicionarla en un lugar protegido de la intemperie, fresco y seco.

No es posible superponer los embalajes.

3.3 DESEMBALAJE

- *Después de haber transportado los embalajes de la cabina al lugar destinado a la instalación, quitar la envoltura y verificar que:*

a. *El contenido del embalaje corresponda a cuanto pactado en fase de pedido*
b. *Que no hayan partes visiblemente dañadas.*

- *En ambos casos, en el caso de encontrarse los problemas, no proceder con el montaje de la cabina y advertir inmediatamente al fabricante de los daños y/o de las partes que falten, constatadas a la apertura de las envolturas.*

El material de resultante del embalaje va desechado según las actuales disposiciones vigentes en cuanto a la eliminación de los desechos.

Capítulo 4 MONTAJE

4.1 PERSONAL AGREGADO AL MONTAJE

El personal agregado al montaje de la cabina sea para la parte mecánica que para la parte eléctrica, deberá ser personal calificado con conocimientos y competencias específicas de la profesión.

Es necesario que los trabajadores se atengan a las vigentes normas sobre la prevención contra los accidentes.

4.2 CARACTERÍSTICAS AMBIENTE DE INSTALACIÓN

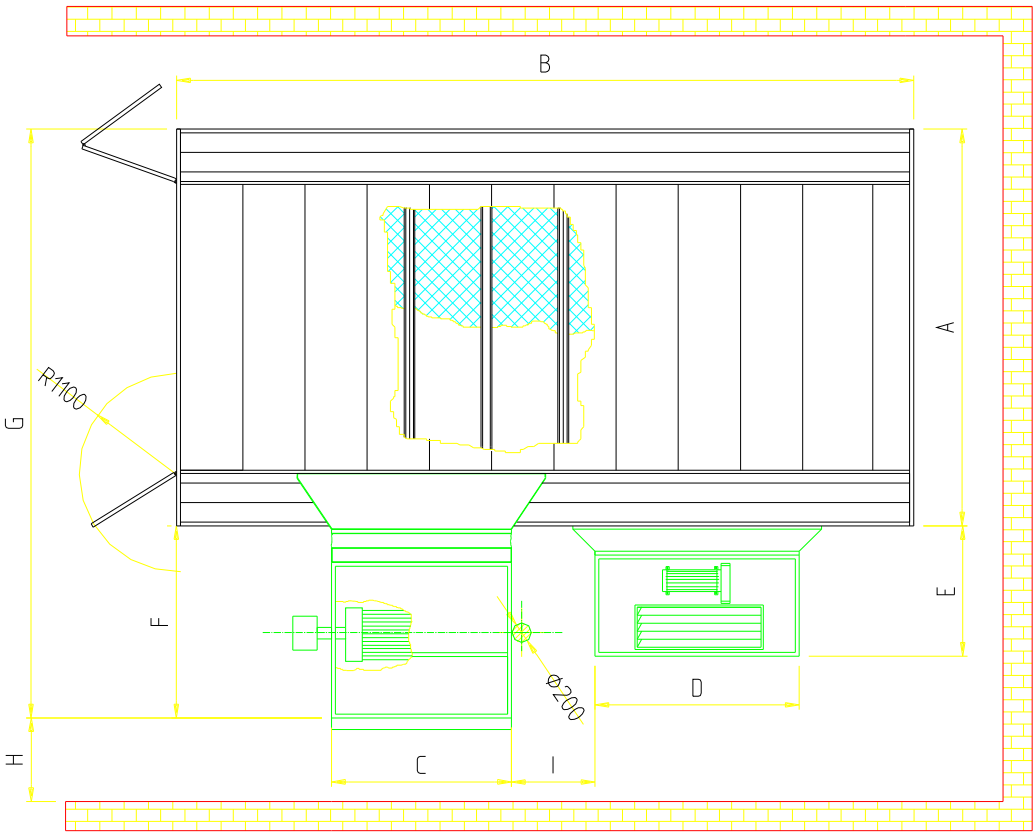
Antes de empezar las operaciones de montaje es necesario asegurarse que el ambiente que alojará la cabina sea apropiado a las características a continuación indicadas:

1. *El circuito de alimentación eléctrica debe ser dimensionado en modo de asegurar el correcto funcionamiento en base a la potencia instalada.*
2. *La base de apoyo de la estructura debe estar lisa y nivelada para garantizar el perfecto funcionamiento (ver 4.2.2).*
3. *La base de apoyo de la estructura debe ser de material compacto, suficientemente resistente para soportar el peso de la máquina entera (ver 4.2.2).*
4. *Para el correcto funcionamiento de la cabina es necesario asegurar alrededor de la misma unos espacios mínimos indicados en la figura y relativa lista.*
5. *Debe ser predispuesto el sistema de tuberías para permitir el aflujo de carburante al quemador.*
6. *Es necesario preveer la salida de las tuberías de introducción y de extracción del aire; además es necesario hacer en modo que las extremidades de estas dos tuberías sean posicionadas de modo que no venga aspirado el aire de descarga.*

7. *Antes de proceder al pedido de la cabina es necesario presentar a las propias autoridades municipales de los cuerpos de bomberos la Solicitud de autorización del proyecto según la ley 26/07/65 n . 966 y DPR 12/01/98 n.37 de manera que se tenga un ambiente de instalación conforme a las leyes vigentes.*

Las medidas indicadas en las figuras siguientes son indicativas de las medidas de dimensión de la máquina y de las distancias de seguridad a conservar entre las partes de la misma y las paredes circundantes.
***Nota**: La posición del generador y/o del extractor (instalado) se puede combinar de manera diversa, poniendo siempre atención en mantener inalteradas las medidas mínimas entre las partes para garantizar el acceso a los órganos de control y manutención.*

Es importante tener presente cuando se decide la posición de la máquina que los conductos de aspiración y de descarga deben absolutamente ser llevados al exterior y deben ser posicionados en modo tal que no venga aspirado aire de descarga, sino siempre aire fresco, siempre en observancia a las vigentes normativas.

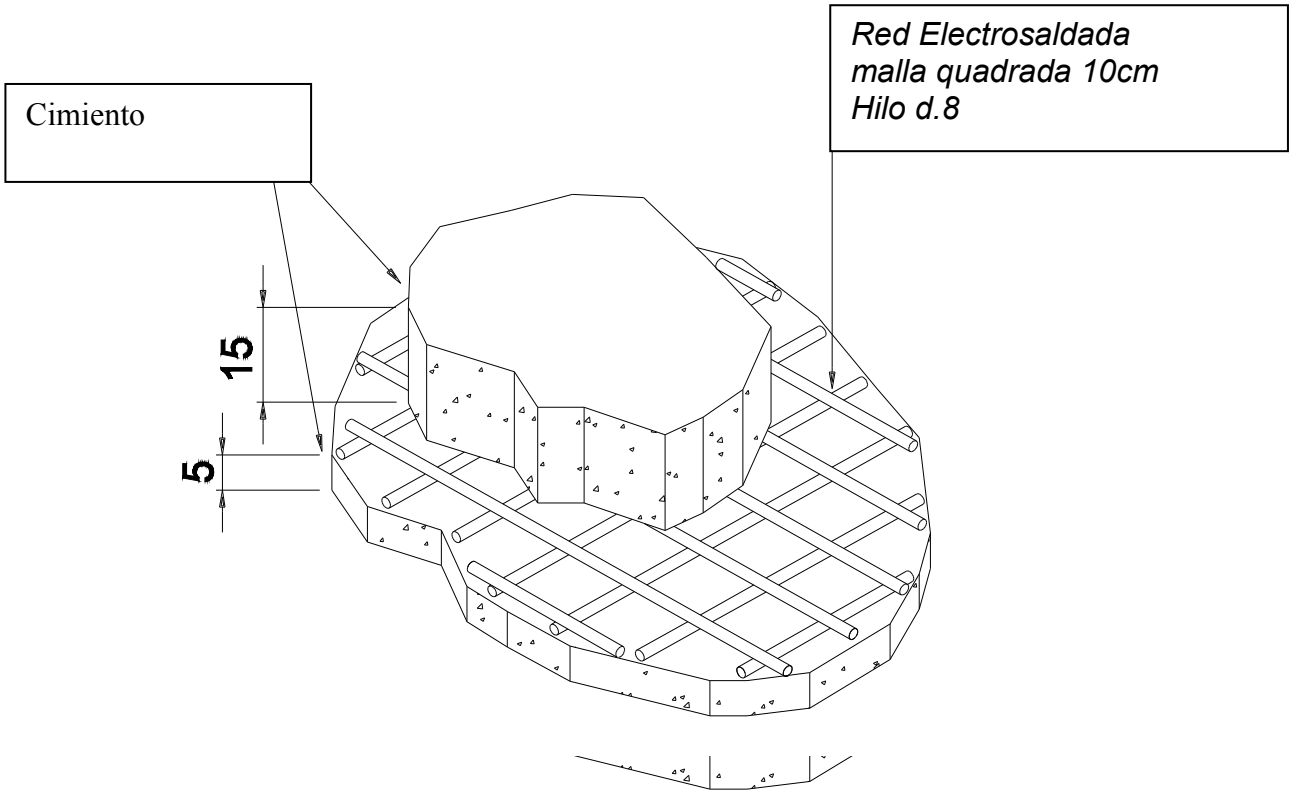


DIM. INT. (m)	A	B	C	D	Y	F	G	H	EL
6x3.7x2.45	3800	6100	1200	1200	1400	1750	5550	800	300
6x3.7x2.75	3800	6100	1200	1200	1400	1750	5550	800	300
6x4x2.45	4100	6100	1200	1200	1400	1750	5850	800	300
6x4x2.75	4100	6100	1200	1200	1400	1750	5850	800	300
6.75x3.7x2.45	3800	6850	1200	1200	1400	1750	5550	800	300
6.75x3.7x2.75	3800	6850	1200	1200	1400	1750	5550	800	300
6.75x4x2.45	4100	6850	1200	1200	1400	1750	5850	800	300
6.75x4x2.75	4100	6850	1200	1200	1400	1750	5850	800	300
7.5x3.7x2.45	3800	7600	1400	1200	1400	1750	5550	800	300
7.5x3.7x2.75	3800	7600	1400	1200	1400	1750	5550	800	300
7.5x4x2.45	4100	7600	1400	1200	1400	1750	5850	800	300
7.5x4x2.75	4100	7600	1400	1200	1400	1750	5850	800	300

Espacios de mínimos de dimensiones-las medidas están expresadas en milímetros

4.2.2 CIMIENTOS

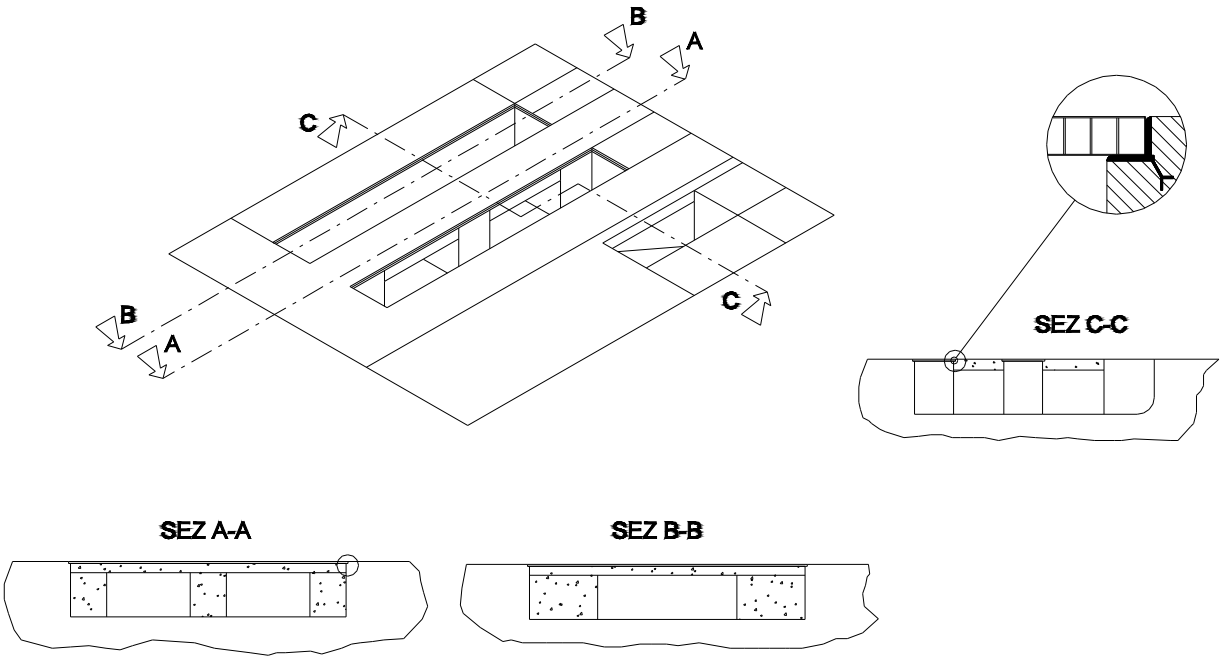
El suelo donde irá instalada la cabina debe ser de cemento bien nivelado de al menos 20 cm de espesor y de una calidad mínima de cemento igual a B25 según las normativas DIN 1045.
Si las características del mencionado suelo no están disponibles se deben predisponer cimientos apropiados según el esquema siguiente.



FONDO DE GRAVA SOBRE TIERRA

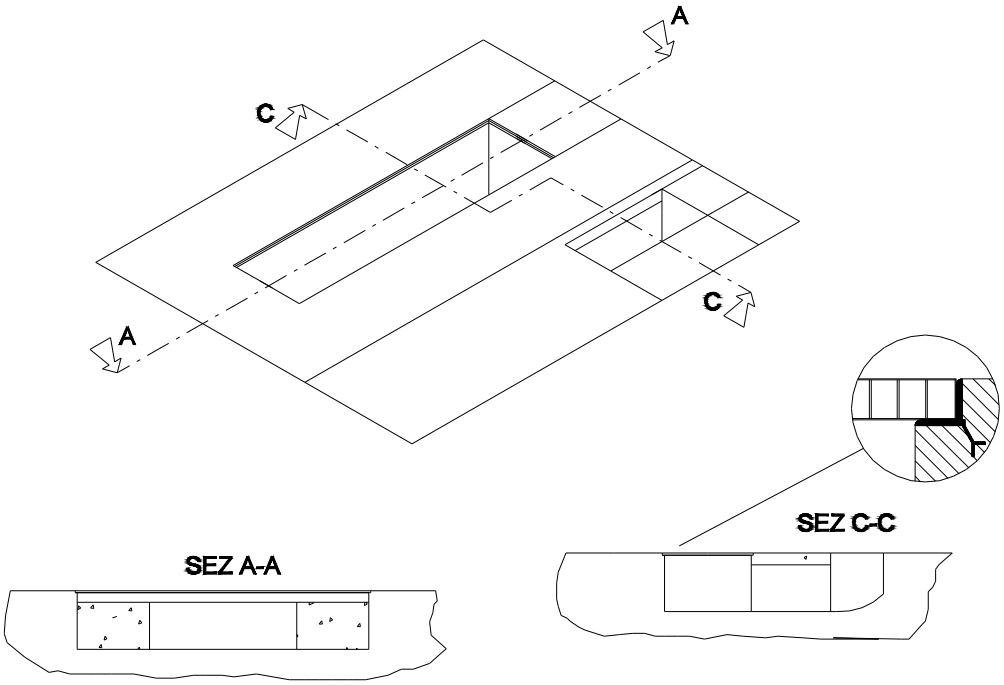
4.2.3 OBRAS DE ALBAÑILERÍA PARA BASAMENTO A PASO RUEDA

El dibujo siguiente indica las obras de albañilería que deben realizarse para el montaje de la cabina. Dado que las medidas y las combinaciones de montaje varían según las especificaciones requeridas del cliente, en fase de estipulación de pedido deberá ser concordada con nuestra oficina técnica la exacta disposición de la instalación en modo de realizar y entregarse un dibujo con las exactas medidas de preparación de las obras de albañilería.



4.2.4 OBRAS DE ALBAÑILERÍA PARA BASAMENTO DE AGUJERO CENTRAL

El dibujo siguiente indica las obras de albañilería que deben realizarse para el montaje de la cabina. Dado que las medidas y las combinaciones de montaje varían según las especificaciones requeridas del cliente, en fase de estipulación de pedido deberá ser concordada con nuestra oficina técnica la exacta disposición de la instalación, en modo que se pueda realizar y entregarse un dibujo con las exactas medidas de preparación de las obras necesarias.



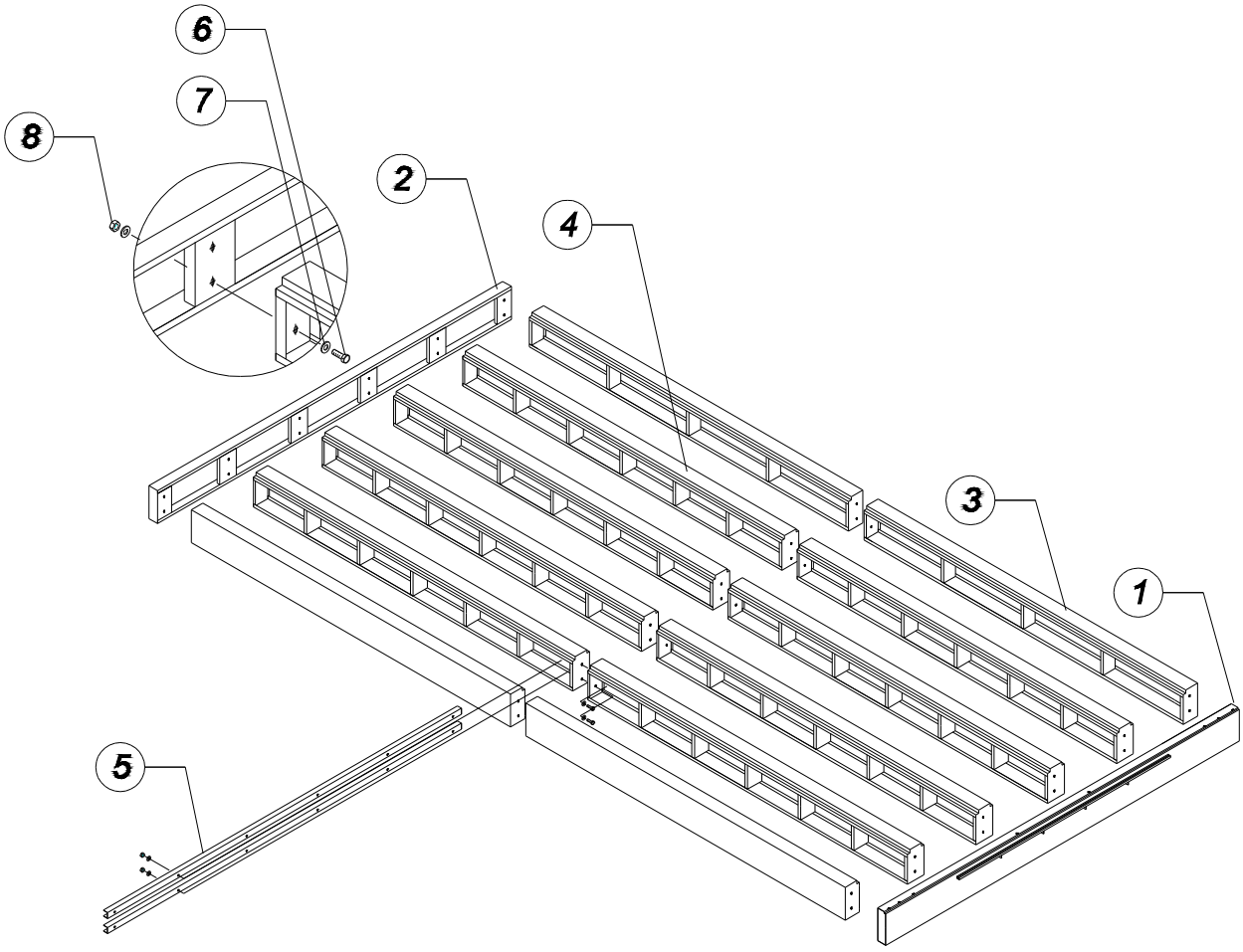
4.3 MONTAJE DE BASAMENTO METÁLICO

El basamento metálico es una estructura en plancha galvanizada y hace la veces de conducto de extracción del aire de la cabina.

***ATENCIÓN:** antes de empezar las operaciones de montaje asegurarse que las superficies de apoyo presenten las características especificadas en el capítulo 4.2.1.*

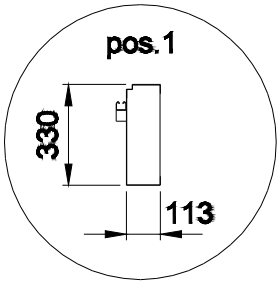
El montaje del basamento no presenta particulares dificultades, aunque es importante atenerse a las indicaciones ya que un montaje equivocado puede comprometer la estabilidad de la entera estructura.
Como en el caso del agujero en el suelo, también el basamento metálico está previsto en la versión con un agujero central o bien con dos agujeros laterales (paso rueda).

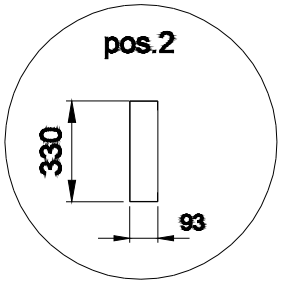
4.3.1 BASAMENTO A PASO RUEDA

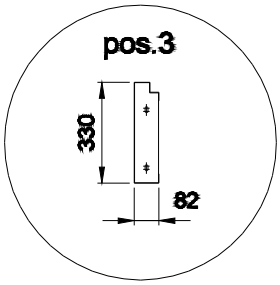


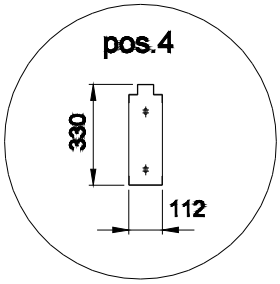
4.3.1.1 Descripción de fases de instalación

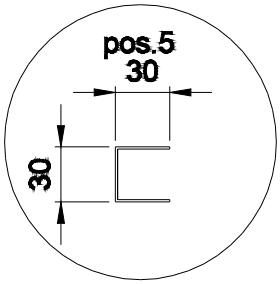
1. *Subdividir los largueros en función de su forma.*
2. *Posicionar la cabeza posterior (pos.2) poniendo la parte que presenta los refuerzos hacia el interior de la estructura. Considerando que esta parte representa la parte terminal de la cabina es necesario tener presente la distancia que debe guardar esta última de las paredes circundantes.*
3. *Posicionar 2 de los 4 largueros externos (pos.3) apoyando el extremo en el relativo refuerzo situado en la cabeza posterior y fijarlos con los componentes 6, 7, 8 momentáneamente con dos dados para cada uno; de este modo evitaremos eventuales que se muevan mientras se montan los otros dos.*
4. *Disponer en el interior los 4 + 4 largueros internos de soporte (pos.4) fijándolos de dos en dos y acercándolos a los refuerzos saldados sobre las dos cabezas. Para asegurarse de la precisión de las distancias se aconseja utilizar las rejillas y las tarimas que constituirán la superficie de apoyo, como distancia entre las diversas partes.*
5. *Enfilar los dos refuerzos (pos.5) en el interior de los cuatro largueros.*
6. *Posicionar los restantes dos largueros externos fijando los dos extremos a los de los otros dos, también en este caso utilizando sólo dos dados (los restantes se utilizarán en la fijación final).*
7. *Posicionar la cabeza anterior (pos.1) con los refuerzos girados hacia el interior y fijarla a las partes terminales de los largueros centrales mediante dos tornillos .*
8. *Una vez fijado el perímetro del basamento se puede proceder a la fijación completa de tudas las partes con los respectivos tornillos.*
9. *Controlar que todos los largueros hayan sido montados perfectamente perpendiculares a las dos cabezas. Para hacer esto, se miden las dos diagonales entre el ángulo de la cabeza anterior y el ángulo opuesto de la cabeza anterior, si éstas presentan el mismo valor estaremos seguros de que la condición ya descrita se verifica (ver figura).*

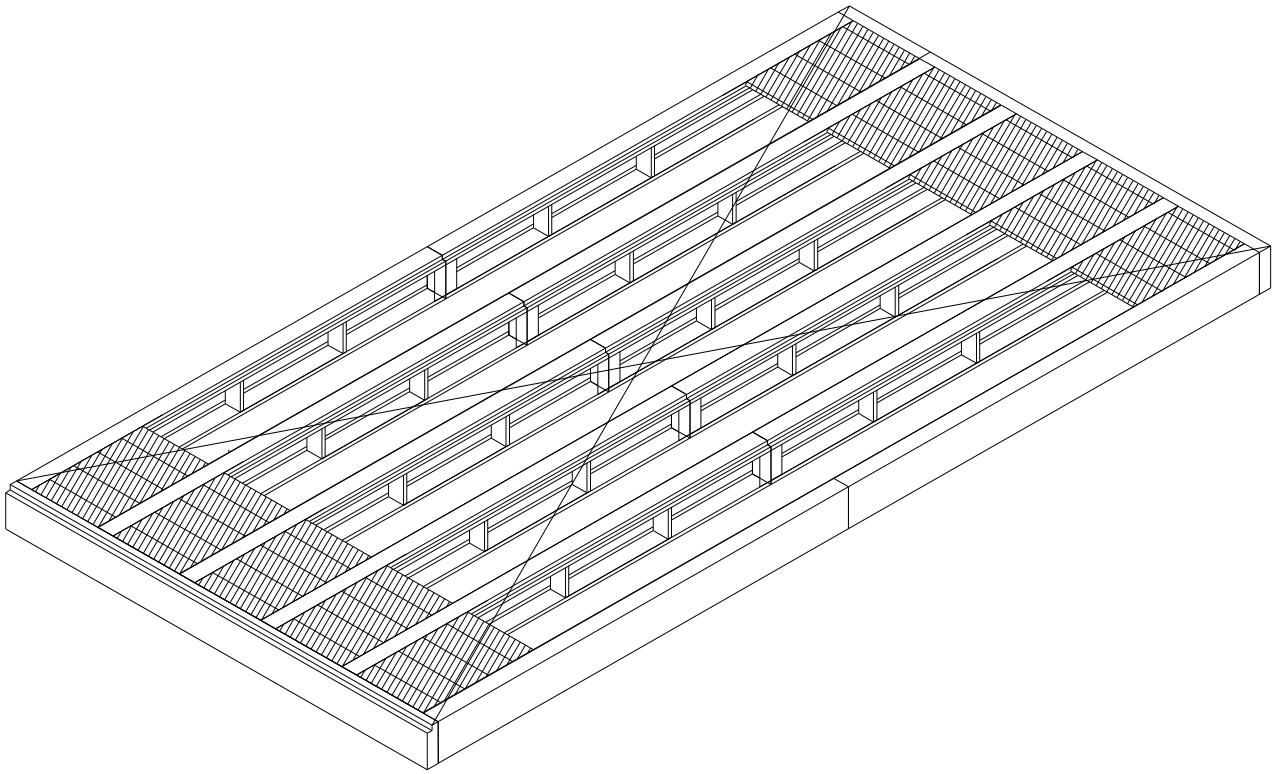






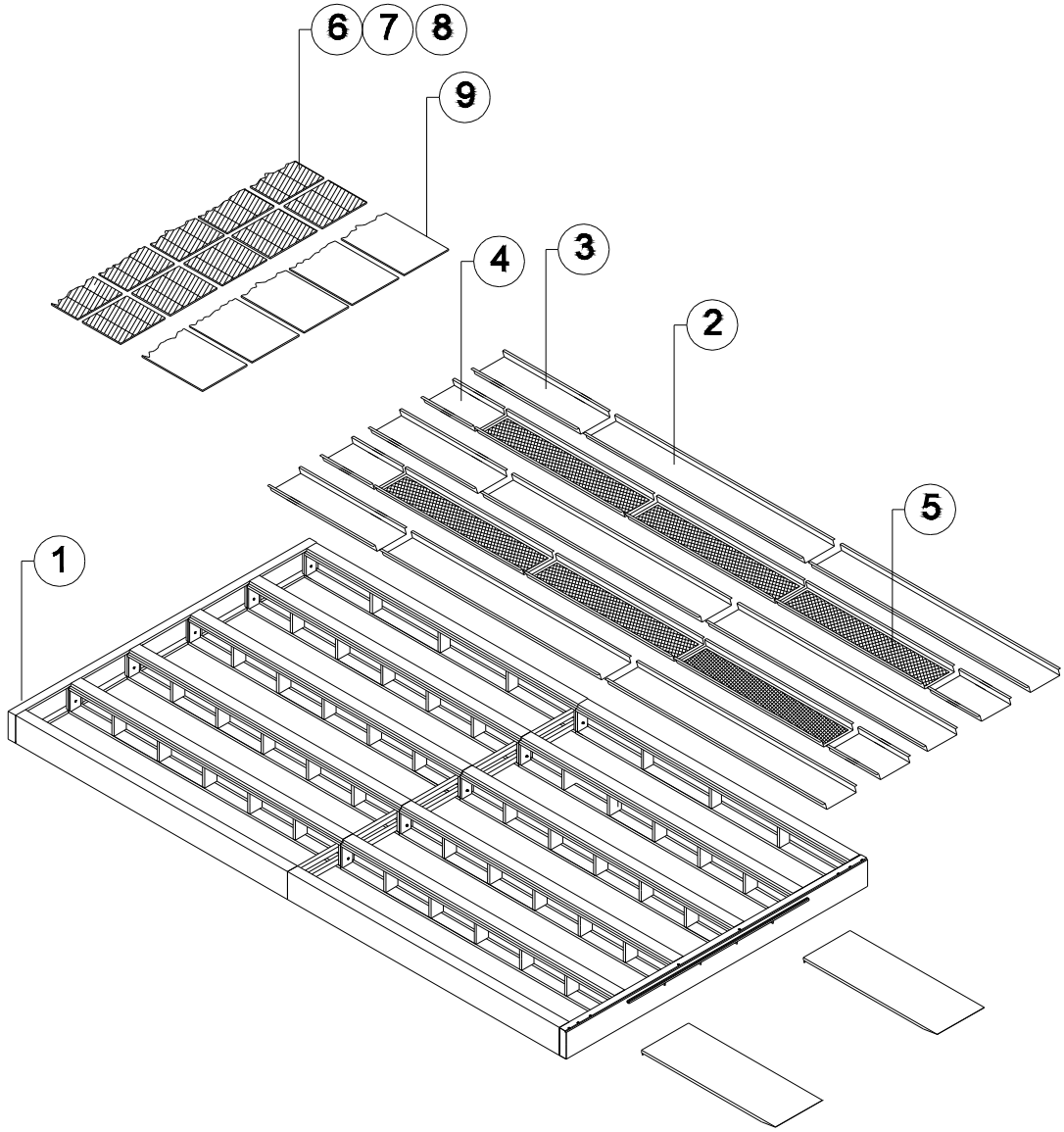






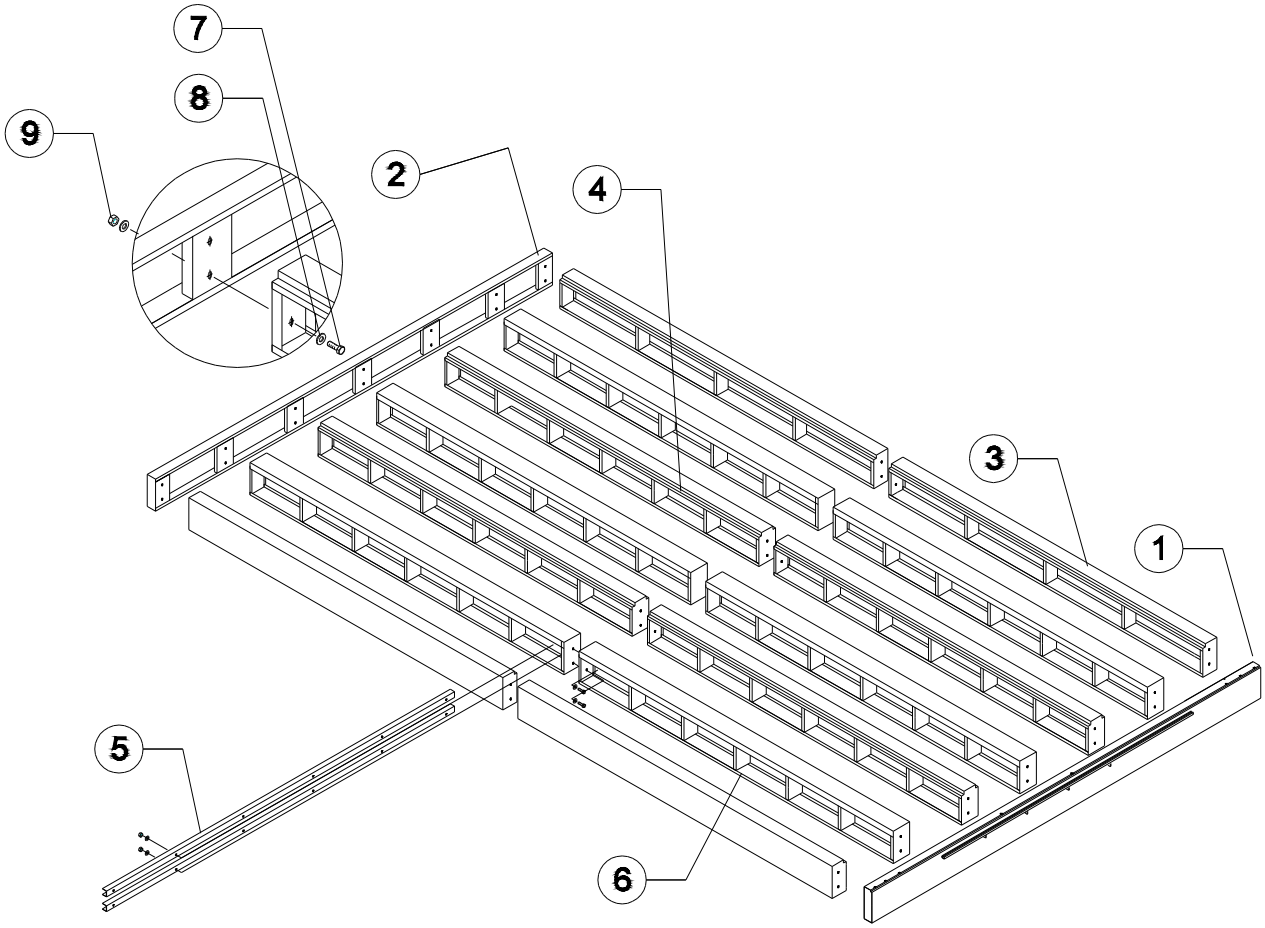
4.3.1.2 Recipientes portafiltros y pavimentación

1. *Disponer los recipientes en el interior del basamento respetando el esquema.*
2. *Disponer los armazones portafiltros siempre como en el esquema.*
3. *Desplegar el filtro verde sobre toda la superficie.*
4. *Inserir las rejillas como en el esquema siguiente.*



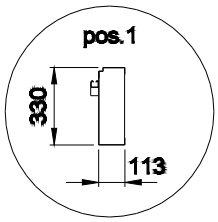
POS.	DESCRIPCIÓN	N° PIEZAS	DIMENSIONES		
			6000	6750	7500
1	BASAMENTO	1	6080X4080x330	6830X4080x330	7580X4080x330
2	RECIPIENTE PORTAFILTRO	6	2945X680	2970X680	2970X680
3	RECIPIENTE PORTAFILTRO	3	-	690X680	1440X680
4	RECIPIENTE PORTAFILTRO	4	1995X680	325X680	690X680
5	ARMAZONES PORTAFILTROS	4+2 | 6 | 6	1995X680 995X680	1995X680	1995X680
6	REJILLAS	25 5	1000X750 900X750	-	-
7	REJILLAS	30 5	-	1000X750 650X750	-
8	REJILLAS	35 5	-	-	1000X750 380X750
9	FILTRO VERDE DEBAJO REJILLA	Mt	30x0.75	34x0.75	38x0.75

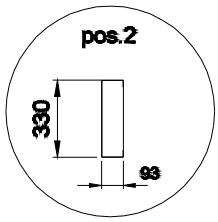
4.3.2 BASAMENTO CON AGUJERO CENTRAL

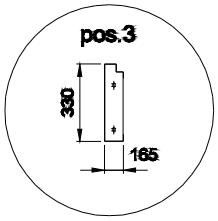


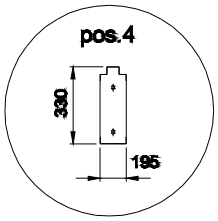
4.3.2.1 Descripción de fases de instalación

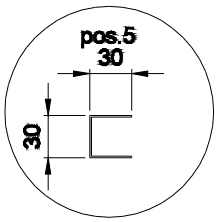
1. *Subdividir los largueros en función de su forma.*
2. *Posicionar la cabeza posterior (pos.2) poniendo la parte que presenta los refuerzos hacia el interior de la estructura. Considerando que esta parte representa la parte terminal de la cabina es necesario tener presente la distancia que debe guardar esta última de las paredes circundantes.*
3. *Posicionar 2 de los 4 largueros externos (pos.3) apoyando el extremo en el relativo refuerzo situado en la cabeza posterior y fijarlos con los componentes 7, 8, 9 momentáneamente con dos dados para cada uno; de este modo evitaremos eventuales que se muevan mientras se montan los otros dos.*
4. *Disponer en el interior los 2 + 2 largueros internos de soporte (pos.4) más los 3 + 3 (pos. 6), fijándolos de dos en dos y acercándolos a los refuerzos saldados sobre las dos cabezas. Para asegurarse de la precisión de las distancias se aconseja utilizar las rejillas y las tarimas que constituirán la superficie de apoyo, como distancia entre las diversas partes.*
5. *Enfilar los dos refuerzos (pos.5) en el interior de los cuatro largueros.*
6. *Posicionar los restantes dos largueros externos fijando los dos extremos a los de los otros dos, también en este caso utilizando sólo dos dados (los restantes se utilizarán en la fijación final).*
7. *Posicionar la cabeza anterior (pos.1) con los refuerzos girados hacia el interior y fijarla a las partes terminales de los largueros centrales mediante dos tornillos .*
8. *Una vez fijado el perímetro del basamento se puede proceder a la fijación completa de tudas las partes con los respectivos tornillos.*
9. *Controlar que todos los largueros hayan sido montados perfectamente perpendiculares a las dos cabezas. Para hacer esto, se miden las dos diagonales entre el ángulo de la cabeza anterior y el ángulo opuesto de la cabeza anterior, si éstas presentan el mismo valor estaremos seguros de que la condición ya descrita se verifica (ver figura).*

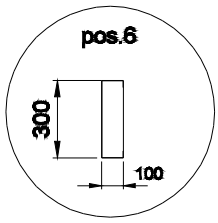






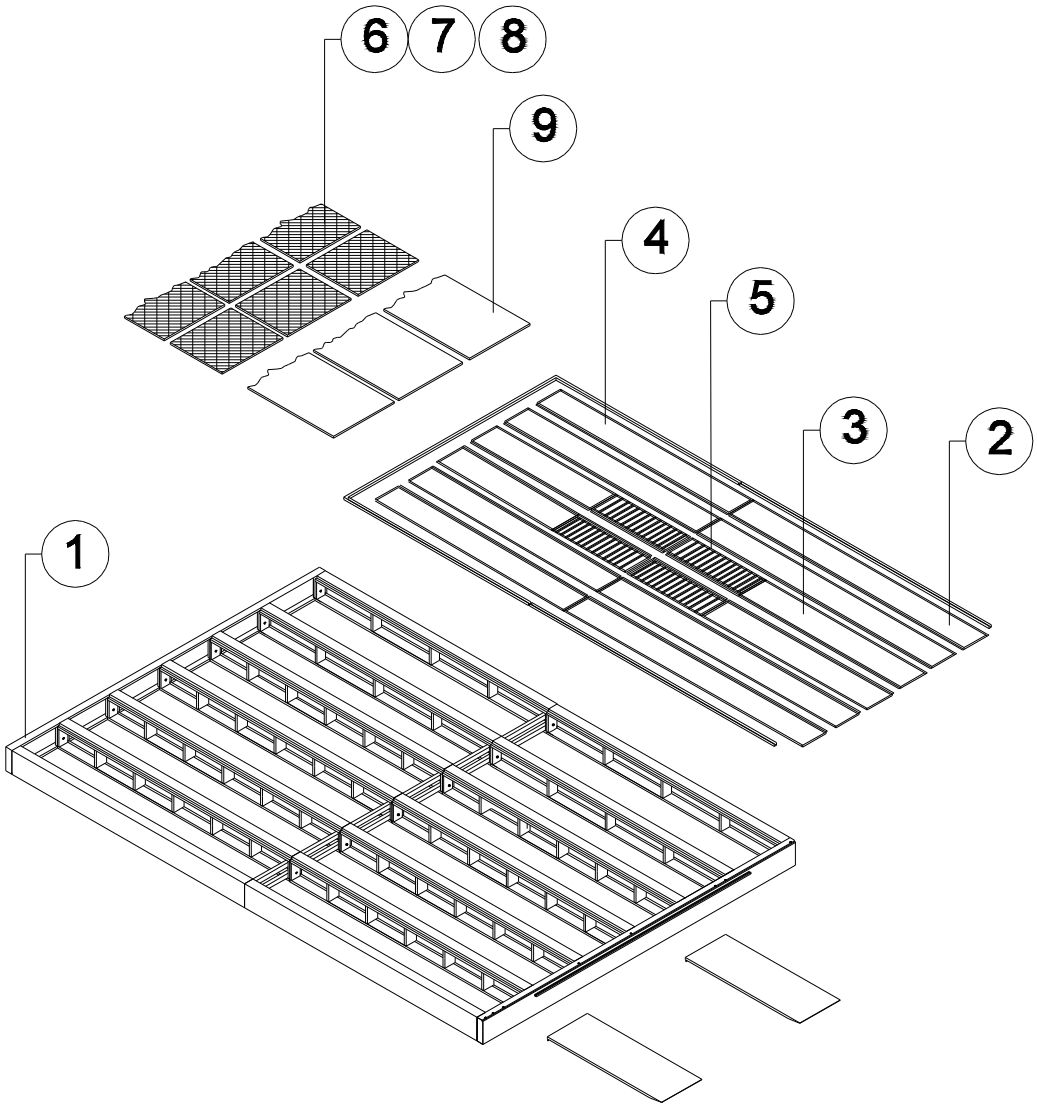






4.3.2.2 Recipientes portafiltros y pavimentación

1. *Disponer los recipientes en el interior del basamento respetando el esquema.*
2. *Disponer los armazones portafiltros siempre como en el esquema.*
3. *Desplegar el filtro verde sobre toda la superficie.*
4. *Inserir las rejillas como en el esquema siguiente.*



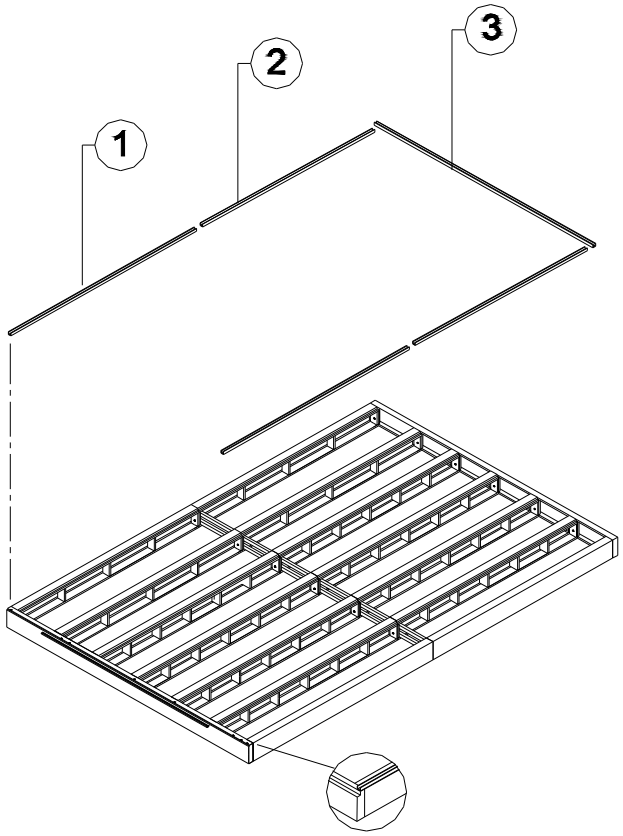
POS.	DESCRIPCIÓN	N. PIEZAS	DIMENSIONES		
			6000	6750	7500
1	BASAMENTO	1	6080X4080x330	6830X4080x330	7580X4080x330
2	RECIPIENTES PORTAFILTRO	8	2945X490	2970X490	2970X490
3	RECIPIENTES PORTAFILTRO	4	-	700X490	1440X490
4	RECIPIENTES PORTAFILTRO	4	1440X520	1440X520	1680X520
5	ARMAZONES PORTAFILTRO	4 | 2+2 | 4	1495X520	1750X520 2000X520	1995X520
6	REJILLAS	10	1165X1000	-	-
		2	1165X900		
		5	1225X1000		
		1	1225X900		
7	REJILLAS	12	-	1165X1000	-
		2		1165X650	
		6		1225X1000	
		1		1225X650	
8	REJILLAS	7	-	-	1225X1000
		14			1165X1000
		2			1165X390
		1			1225X390

4.4 MONTAJE CUERPO CENTRAL

4.4.1 U DE BASE Y PARED TRASERA

1. *Dividir la U de base en función de la dimensión.*
2. *Fijar las U de base laterales a los dos largueros laterales alineándolas al peldaño de encaje frontal de la cabeza anterior, mediante rivetes. Controlar que la distancia entre los dos bordes de internos de las U de base sea igual a la de los mismos bordes de la U de base trasera.*

ATENCIÓN: *esta operación es particularmente importante en cuanto a que la U de base determina la longitud y la anchura de la cabina.*



POS.	***DESCRIPCIÓN***	***N. PZ***	***DIMENSIONES***		
			6000	***6750***	***7500***
1	*U DE BASE LAT.*	*4*	*3000Xx43x40*	*-*	*-*
2	*U DE BASE LAT.*	*6*	*-*	*2250X43x40*	*2500X43x40*
3	*U DE ESPALDA*	*2*	*2040X43x40*	*2040X43x40*	*2040X43x40*

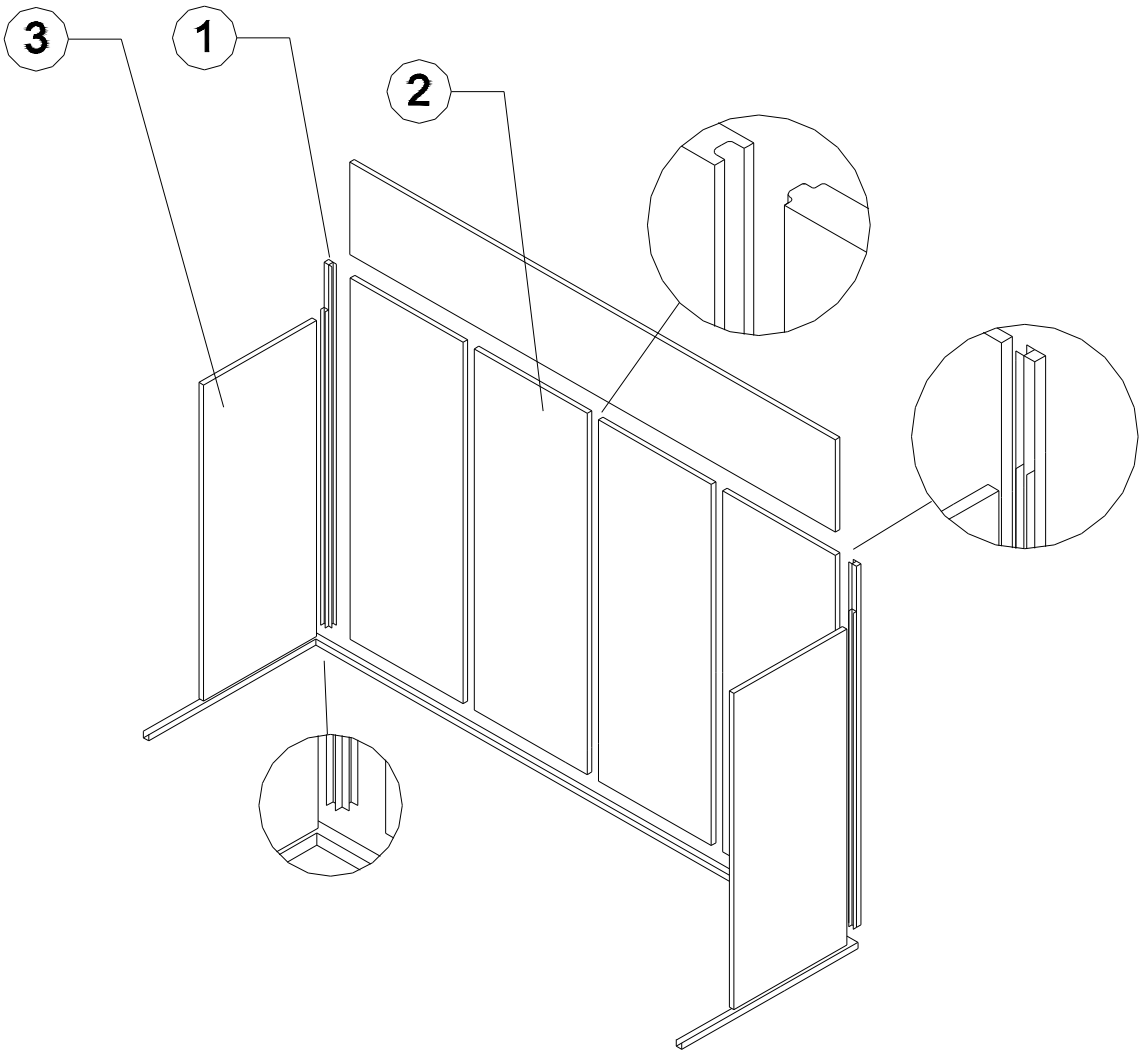
3. *Alinear las restantes U de base laterales y fijarlas mediante rivetes (uno cada 60-70 cm).*
4. *Fijar la U de base trasera a la cabeza posterior teniendo cuidado de alinear las dos partes laterales a aquellas montadas anteriormente.*

ATENCIÓN: *Controlar que la distancia entre el borde interior de la U de base trasera y el peldaño sobre la cabeza anterior coincide exactamente con la dimensión interior prevista.*

5. *Dividir el panelaje en función de la dimensión y quitar la protección de plástico que reviste el lado interno.*
6. *Siguiendo el esquema de figura disponer un ángulo trasera empotrándolo en la U de base.*
7. *Empotrar en las dos dobles C un panel trasero y un panel lateral (presentando la parte blanca hacia el interior de la cabina) en modo de crear un ángulo recto.*
8. *Inserir los restantes paneles traseros empotrándolos entre ellos según indicado en figura.*
9. *Inserir el restante ángulo trasero.*
10. *Montar un panel lateral y fijarlo, conjuntamente a la U de base y a la C del ángulo trasero mediante rivetes.*

POS.	***DESCRIPCIÓN***	***N. PZ***	***CABINA H=2700***		
			6000	***6750***	***7500***
1	*ÁNGULO TRASERO*	*2*	*2800X40x40*	*2800X40x40*	*2800X40x40*
2	*PANEL TRASERO*	*4*	*2800X1000x40*	*2800X1000x40*	*2800X1000x40*
3	*PANEL LATERAL*	*12*	*2315X1000x40*	-	-
3	*PANEL DE LATERAL*	*12*	-	*2315X1000x40*	-
		2		*2315X740x40*	
3	*PANEL DE LATERAL*	*14*	-	-	*2315X1000x40*
		2			*2315X490x40*

POS.	DESCRIPCIÓN	N. PZ	CABINA H=2450		
			6000	6750	7500
1	ÁNGULO TRASERO	2	2500X40x40	2500X40x40	2500X40x40
2	PANEL TRASERO	4	2500X1000x40	2500X1000x40	2500X1000x40
3	PANEL LATERAL	12	2015X1000x40	-	-
3	PANEL LATERAL	12	-	2015X1000x40	-
		2		2015X740x40	
3	PANEL LATERAL	14	-	-	2015X1000x40
		2			2015X490x40



11. *Dividir el panelaje en función de la dimensión y quitar la protección de plástico que reviste el lado interno.*
12. *Siguiendo el esquema de figura disponer un ángulo trasero empotrándolo en la U de base.*
13. *Empotrar en la dos dobles C un panel trasero y un panel lateral (presentando la parte blanca hacia el interior de la cabina) en modo de crear un ángulo recto.*
14. *Inserir los restantes paneles traseros empotrándolos entre ellos según indicado en figura.*
15. *Inserir el restante ángulo trasero.*
16. *Montar un panel lateral y fijarlo, conjuntamente a la U de base y a la C del ángulo trasero mediante rivetes.*

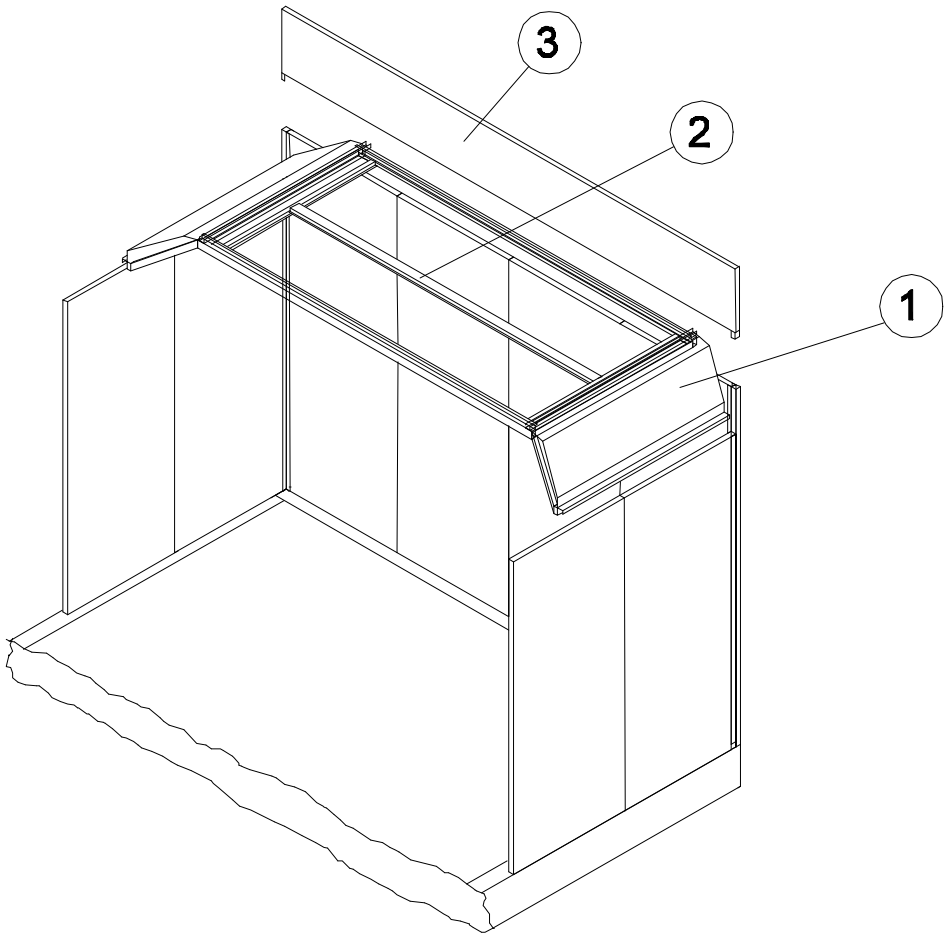
POS.	***DESCRIPCIÓN***	***N. PZ***	***CABINA H=2700***		
			6000	***6750***	***7500***
1	*ÁNGULO TRASERO*	*2*	*2800X40x40*	*2800X40x40*	*2800X40x40*
2	*PANEL TRASERO*	*4*	*2800X1000x40*	*2800X1000x40*	*2800X1000x40*
3	*PANEL LATERAL*	*12*	*2315X1000x40*	-	-
3	*PANEL LATERAL*	*12*	-	*2315X1000x40*	-
		2		*2315X740x40*	
3	*PANEL LATERAL*	*14*	-	-	*2315X1000x40*
		2			*2315X490x40*

POS.	***DESCRIPCIÓN***	***N. PZ***	***CABINA H=2450***		
			6000	***6750***	***7500***
1	*ÁNGULO TRASERO*	*2*	*2500X40x40*	*2500X40x40*	*2500X40x40*
2	*PANEL TRASERO*	*4*	*2500X1000x40*	*2500X1000x40*	*2500X1000x40*
3	*PANEL LATERAL*	*12*	*2015X1000x40*	-	-
3	*PANEL LATERAL*	*12*	-	*2015X1000x40*	-
		2		*2015X740x40*	
3	*PANEL LATERAL*	*14*	-	-	*2015X1000x40*
		2			*2015X490x40*

4.4.2 MONTAJE ESTRUCTURA TECHO

1. *Quitar el embalaje de protección de los plafones.*
2. *Disponer el armazón portafiltros apoyándolo sobre un lado.*
3. *Apoyar un plafón cerca de la extremidad derecha y el otro cerca de aquella izquierda de manera que los dos tubos sobresalgan de los plafones en correspondencia con los dos perfiles de fijación.*
4. *Siguiendo las indicaciones señaladas en la figura inferior inserir los dos plafones en el armazón fijando cada tubo con dos tornillos autoatornillantes.*
5. *Repetir todas las operaciones precedentes para los restantes plafones.*

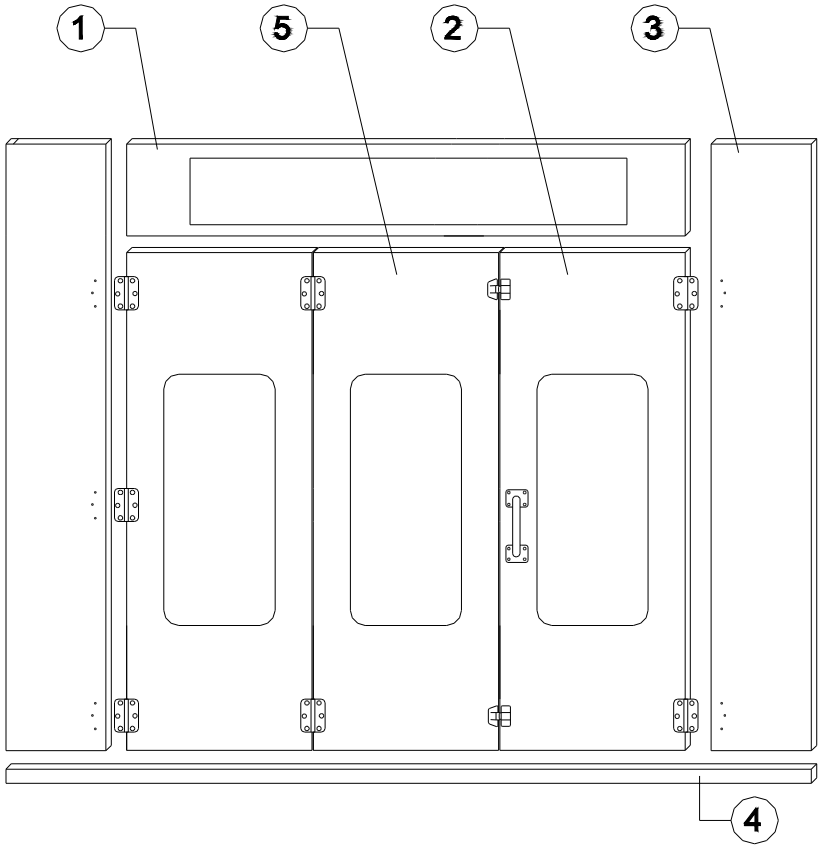
ATENCIÓN: *asegurarse que el chasis portafiltros viene montado en manera correcta respecto a los plafones, ya que se puede correr el riesgo de montarlo boca abajo.*



POS.	DESCRIPCIÓN	N. PZ	DESCRIPCIÓN		
			6000	6750	7500
1	PLAFÓN	8	1500	-	-
1	PLAFÓN	8	-	1500	-
		2		750	
1	PLAFÓN	10	-	-	1500
2	ESTRUCTURA TECHO	8	1500X3360	-	-
2	ESTRUCTURA TECHO	8	-	1500X3360	-
		2		750X3360	
2	ESTRUCTURA TECHO	10	-	-	1500X3360
3	ESPALDA	1	4080X500x40	4080X500x40	4080X500x40

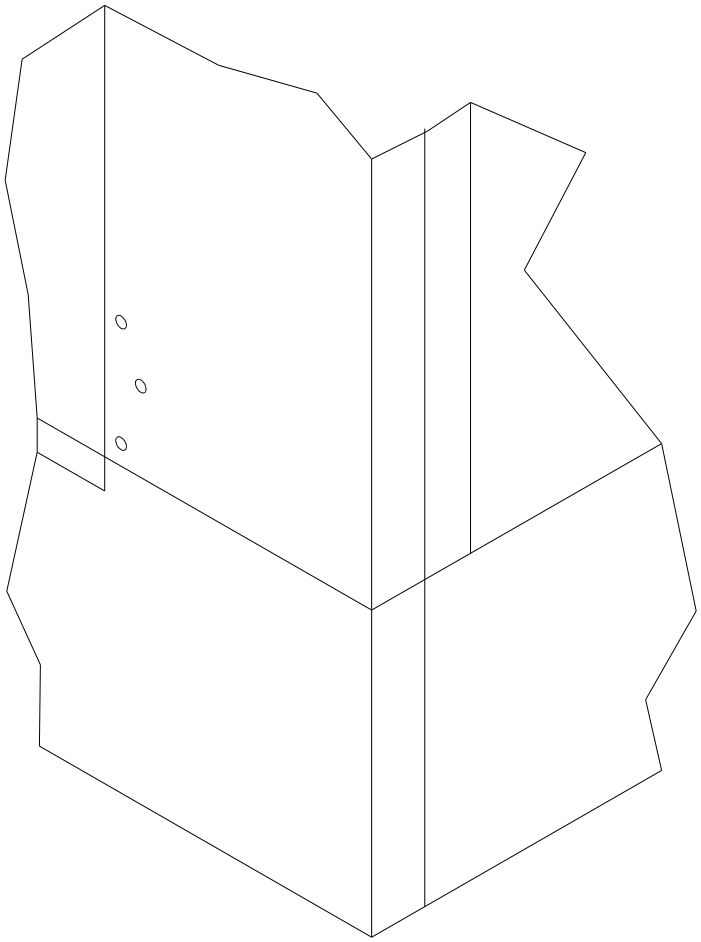
4.5 MONTAJE DEL CHASIS FRONTAL

4.5.1 CHASIS FRONTAL



1. *Quitar la protección de embalaje de los dos tampones laterales y de los dos tubos constituyentes del frontal.*
2. *Apoyar los dos tampones laterales sobre cuatro caballetes con la parte blanca vuelta hacia abajo.*
3. *Inserir la cabeza del frontal (1) y fijarla con los adecuados tornillos a los dos tampones laterales.*
4. *Efectuar el control de las diagonales*
5. *Apoyar las partes interiores del frontal sobre la cabeza anterior empujando hacia delante la parte superior y haciendo empotrar el lado terminal de los paneles laterales en la U del frontal.*
6. *Fijar los paneles mediante los rivetes, a lo largo del borde interno de la U y fijar los dos tampones al basamento en los agujeros dispuestos para ello.*

ATENCIÓN: *La parte de los tubos en que están indicados los anillos de sujeción deben estar girados hacia arriba.*

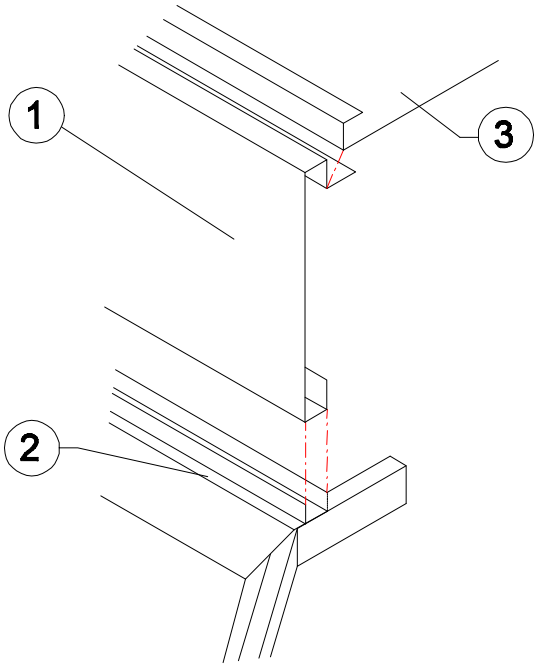


POS.	DESCRIPCIÓN	N. PZ	DIMENSIONES
1	CABEZA FRONTAL	1	3000 X 600
2	PUERTA DE SERVICIO	1	1010 X 2397/2687
3	TAMPÓN FRONTAL DX-SX	2	540 X 3010/3300
4	TUBO INFERIOR	1	4080 x 40 (sólo horno sin base metálica)
5	PUERTA DE ACCESO	2	965 x 2397/2687

4.6 MONTAJE PLENUM

4.6.1 PULMONES

1. *Preparar el enlace entre el colector y el plenum cortando los pulmones en modo de obtener un agujero de dimensiones iguales a las dimensiones internas del lado de salida (lado mayor) del colector, en correspondencia con la posición que deberá ocupar el generador de calor.*
2. *Posicionar dos pulmones (1) por lado, sobre los plafones (2) enlazándolos mediante tornillos a la parte exterior de los plafones. Asegurarse que la parte inferior del pulmón esté inserida en el canal en forma de C predispuesto sobre la parte superior de los plafones, según se especifica en la figura.*



ATENCIÓN: *montar los pulmones sobre los cuales ha sido practicado el agujero, en correspondencia con el lado sobre el cual se ha previsto posicionar el generador de calor.*

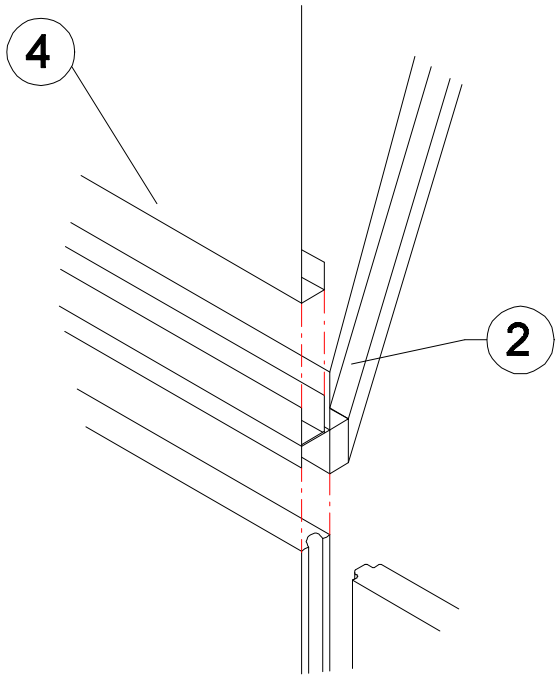
ATENCIÓN: *la posición del pulmón debe ser la indicada en la posición 1 de la figura; en efecto es necesario montar los pulmones de modo que se permita el sucesivo montaje de los techos.*

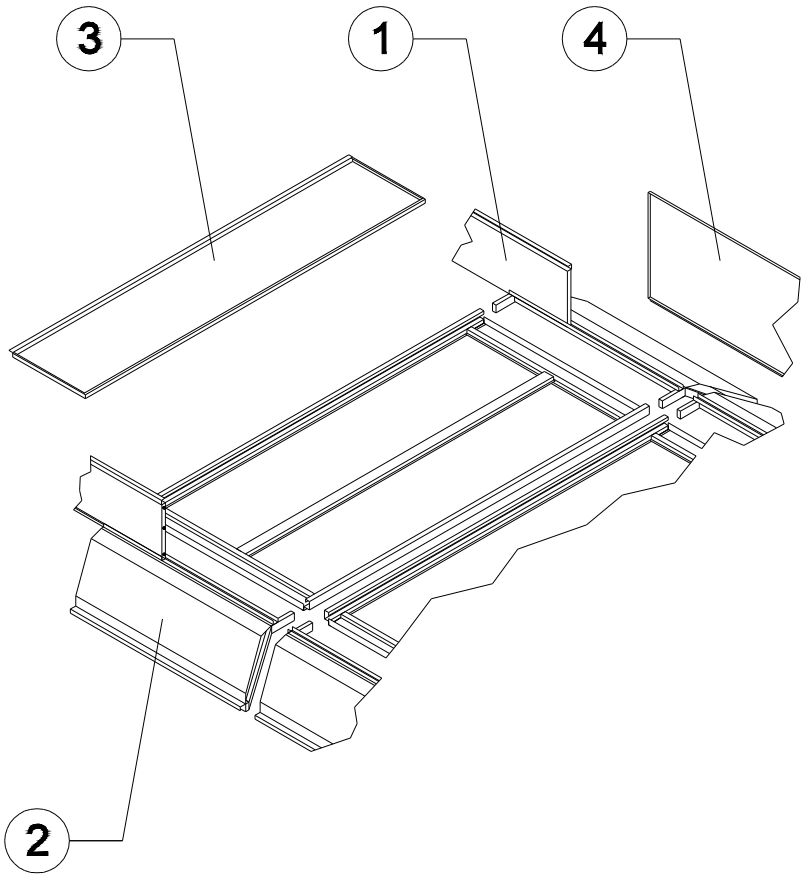
4.6.2 TECHOS

1. *Posicionar el primer techo (3) apoyándolo a los dos pulmones y al trasero, enlazándolo a ellos mediante tornillos. Asegurarse que la posición del techo sea la representada por el elemento (3) en la figura. De este modo la diamantatura presente sobre los techos se presentará hacia el interior en oposición a la presión ejercitada por el aire en el interior de la cabina.*
2. *Posicionar el segundo techo apoyándolo a los dos pulmones y al techo precedente, enlazándolo a ellos mediante rivetes en el mismo modo en que ha sido montado el primero.*
3. *Repetir la operación precedente para los restantes techos y al final montar, siempre según los mismos procedimientos, el terminal del techo.*

4.6.3 PLANCHAS

1. *Posicionar, del lado opuesto al generador de aire caliente, las tres planchas laterales apoyándolas sobre la parte baja de los plafones (pos.2 de la figura) enlazándolas mediante rivetes a la parte exterior de los mismos plafones. Siendo la función de las planchas (pos.4 de la figura) esencialmente de cobertura, asegurarse que la parte prepintada se presenta hacia el exterior.*
2. *Enlazar entre ellos las planchas mediante tornillos y fijarlas a la frontal y a la trasera.*
3. *Anclar las planchas al plenum enlazando, en correspondencia de las uniones entre las planchas, los tirantes en forma de L a las planchas por una parte y a los pulmones por la otra.*
4. *Posicionar del mismo modo, sobre el lado del generador de aire caliente, la plancha central (la de altura menor) en correspondencia con el agujero efectuado en los pulmones, y lateralmente a él las dos planchas laterales restantes.*



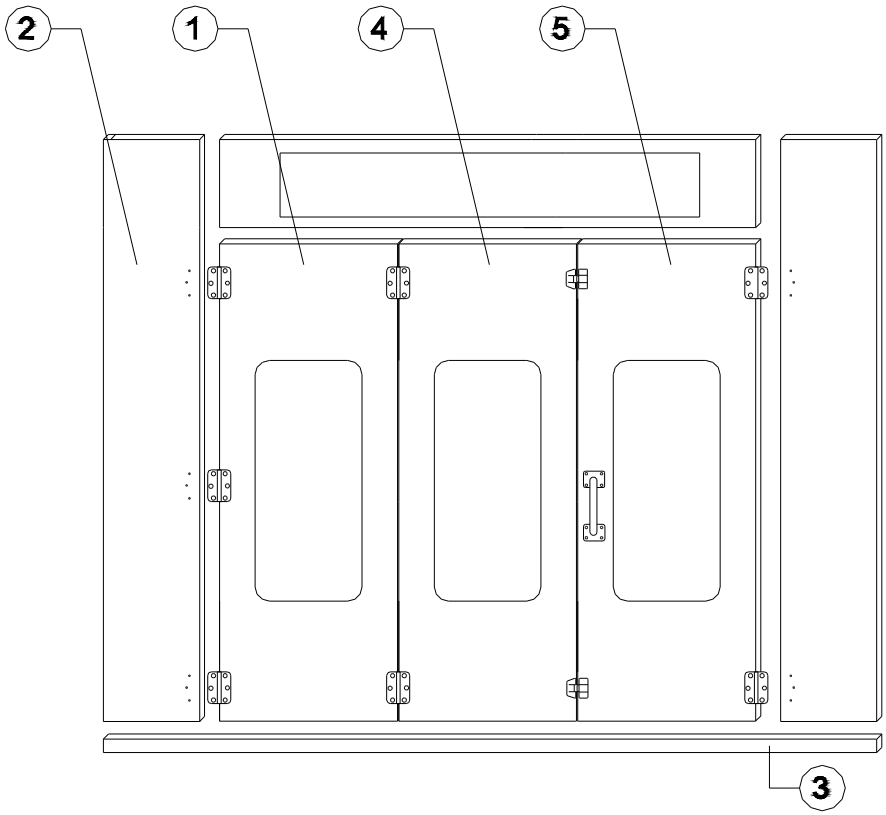


Para mayor claridad mirar de nuevo las operaciones antecedentemente descritas y ver también el dibujo adjunto.

POS	***DESCRIPCIÓN***	***N. PIEZAS***	***DIMENSIÓN***		
			6000	***6750***	***7500***
1	*PULMÓN*	*4* / *6* / *6*	*3000X465x30*	*2250X465x30*	*2500X465x30*
2	*TECHO*	*9*	*3300X640x33*	*-*	*-*
		1	*3300X210x33*		
2	*TECHO*	*10*	*-*	*3300X640x33*	*-*
		1		*3300X340x33*	
2	*TECHO*	*11*	*-*	*-*	*3300X640x33*
		1			*3300X450x33*

4.7 MONTAJE FRONTAL

4.7.1 PRIMERA PUERTA DE ACCESO



1. *Quitar la protección de embalaje de la primera de la dos puertas de acceso (aquella que de la parte exterior tiene el mayor de número de aros, 12 a la izquierda y 6 a por la derecha, indicada en la figura con el número 1).*
2. *Fijar las guarniciones de sostén en los adecuados canales portaguarniciones.*
3. *Fijar tres bisagras en los espacios adecuados que se hallan sobre el tampón lateral izquierdo (2 en figura), sin apretarlas. Para hacer esto utilizar los adecuados tornillos negros para bisagras.*
4. *Apoyar la puerta a la base inferior del frontal (3 en figura) en modo que la parte blanca esté presentada hacia el interior.*
5. *Empujar la puerta hasta que no sea batiente, con el tampón izquierdo del frontal (2 en figura).*
6. *Fijar un espesor debajo de la puerta de modo que los aros predispuestos sobre la puerta se correspondan con el agujero de las bisagras precedentemente montadas.*
7. *Fijar las bisagras a la puerta, utilizando siempre los tornillos negros para bisagras, y apretarlos regulando también los del tampón, en modo que la puerta esté en correcta posición vertical.*
8. *Quitar el espesor precedentemente metido debajo de la puerta y probar su apertura y cierre.*
9. *Cerrar la puerta apenas esté montada bajando la maneta del riel y fijar a los aros dos bisagras con los adecuados tornillos negros, sin apretarlos.*

4.7.2 SEGUNDA PUERTA DE ACCESO

1. *Quitar la protección de embalaje de la otra puerta de acceso (aquella sobre la que están montadas las fijaciones de las cerraduras, indicado en figura con el número 4).*
2. *Fijar las guarniciones de sostén en los relativos canales portaguarniciones.*
3. *Apoyar la puerta a la base del frontal (3 en figura) en modo que la parte blanco se presente hacia el interior.*
4. *Empujar la puerta hasta que no sea batiente con la primera puerta de acceso (1 en figura).*
5. *Poner un espesor debajo de la puerta en modo que los aros predispuestos en la puerta correspondan con el agujero de las bisagras precedentemente montadas sobre la otra puerta.*
6. *Fijar las bisagras a la puerta, utilizando siempre los tornillos negros para bisagra, y apretarlos regulando también los de la otra puerta, en modo que esté correctamente en posición vertical.*
7. *Quitar el espesor antecedentemente puesto debajo de la puerta y probar su apertura y cierre.*
8. *Tener abierta la puerta apenas se monte.*

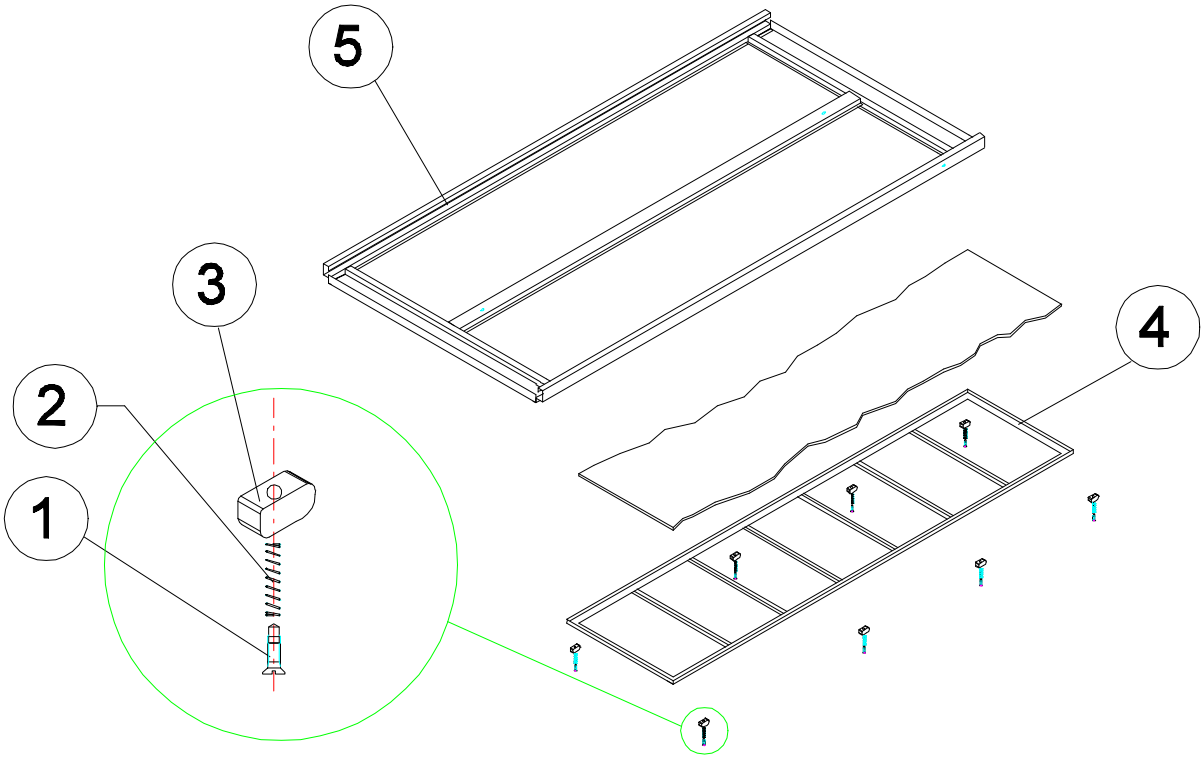
4.7.3 PUERTA DE SERVICIO

1. *Quitar la protección de embalaje de la puerta de servicio (aquella más pequeña de anchura y sobre la que están montadas las cerraduras, indicada en figura con el número 5).*
2. *Enlazar las manetas a la puerta atornillándolas, cada una con ocho tornillos, sobre los dos lados de la puerta en correspondencia con los agujeros precedentemente practicados en ella.*
3. *Fijar las guarniciones de sostén en los adecuados canales de portaguarniciones.*
4. *Fijar dos bisagras sobre los agujeros predispuestos que se hallan sobre el tampón lateral derecho (6 en figura), sin apretarlos. Para hacer esto utilizar los adecuados tornillos negros para bisagra.*
5. *Apoyar la puerta a la base inferior del frontal (3 en figura) en modo que la parte blanca se presente hacia el interior.*
6. *Empujar la puerta hasta que no sea batiente con el tampón derecho del frontal (2 en figura).*
7. *Meter un espesor debajo de la puerta en modo que los aros predispuestos sobre la puerta correspondan con los agujeros de las bisagras antecedentemente montados.*
8. *Fijar las bisagras a la puerta, utilizando siempre los tornillos negros para bisagras, y apretarlos regulando también aquellas del tampón en modo que la puerta esté correctamente en posición vertical.*
9. *Quitar el espesor antecedentemente inserido debajo de la puerta y probar su apertura y cierre.*
10. *Cerrar la puerta de acceso y probar la apertura y el cierre de la puerta de servicio apenas se monte.*

4.8 MONTAJE FILTROS CIELO

4.8.1 FILTROS CIELO

Operación a realizarse entre 2 personas.



1. *Inserir tornillos (1), muelles (2) y sujetafiltros (3) en los adecuados puntos.*
2. *Girar los sujetadores en modo de dejar pasar el chasis portafiltros (4)*
3. *Inserir el filtro dentro del chasis (5)*
4. *Inserir el chasis portafiltros en el adecuado espacio y contemporáneamente girar los 4 sujetadores para sostenerlo.*
5. *Controlar que el filtro esté bien fijado y proceder con los restantes.*
6. *Apretar a la vez los tornillos de los sujetafiltros.*

4.9 MONTAJE DE LÁMPARAS Y VIDRIOS

4.9.1 LÁMPARAS

1. *Montar los dos starter para cada portafluorescente, enlazándolos a la correspondiente conexión a resorte (pos.2 en figura).*
2. *Inserir en el adecuado enganche dos fluorescentes para cada portafluorescente.*
3. *Girar el fluorescente hasta que no se oiga el sonido que asegura la fijación.*
4. *Repetir todas las operaciones precedentes para los otros siete plafones.*

4.9.2 VIDRIOS PLAFONES

1. *Pegar el vidrio al chasis portavidrios con la cola suministrada por el proveedor.*
2. *Esperar el tiempo necesario para la desecación.*
3. *Pegar la correspondiente guarnición adhesiva sominstrada por el proveedor a lo largo del perímetro del chasis.*
4. *Enlazar el armazón del portavidrios al plafón atornillando los tornillos en dotación en los relativos agujeros.*
5. *Repetir todas las operaciones precedentes para los demás vidrios*

4.10 INSTALACIÓN ELÉCTRICA

4.10.1 ENLACES AL CUADRO DE MANDOS

Los cables de enlace de los varios elementos descritos en el cuadro de mandos, deben estar cubiertos de protecciones adecuadas para evitar que los cables tengan contacto con agua o polvo. Estas protecciones, suministradas por el proveedor, para poder realizar su función, deben estar montadas correctamente. Es necesario, por tanto seguir algunas precauciones durante su montaje:

- *Las vainas flexibles, que sirven para cubrir trechos de cables no rectilíneos, deben estar fijadas manteniendo un radio de curvatura mayor de diez veces el diámetro de la vaina misma. Siendo los diámetros usados para las vainas de 16 y 25 mm, la curvatura mínima de los radios debe ser respectivamente de 160 y 250 mm.*
- *Los tubos rígidos que sirven para cubrir los trechos de cables rectilíneos, deben estar fijados a la cabina.*
- *Los enlaces entre cables van efectuados en el interior de las cajas de derivación y deben ser asegurados por los correspondientes fijadores.*
- *Los enlaces entre los tubos y las cajas de derivación deben ser efectuados con los adecuados enlaces que van directamente atornillados.*
- *La entrada de los tubos en el cuadro de mandos debe ser efectuada utilizando adecuadas guarniciones, en modo de mantener el grado de protección IP54 para el cuadro.*

POS.	CÓDIGO	DESCRIPCIÓN	N. PIEZAS
1	5.114.02.002	ILUMINACIÓN PLAFON 750	0/2
1	5.114.02.001	ILUMINACIÓN PLAFON 1500	8/10
2	5.203.03.001	TERMOSTATO DE SEGURIDAD	1
3	5.201.02.001	MOTOR CIERRE (si existe)	1
4	5.500.01.002	QUEMADOR F10	1
4	5.500.01.028	QUEMADOR F20	1
5	5.201.01.001	MOTOR GENERADOR 5, 5 HP	1
5	5.201.01.003	MOTOR GENERADOR 7, 5 HP	1
5	5.201.01.006	MOTOR GENERADOR 10 HP	1
6	5.203.08.001	SENSOR DE TEMPERATURA	1
7	5.204.01.009	CUADRO ELECTRICO (estándar)	1

Los enlaces eléctricos deben ser ejecutados por personal especializado siguiendo el esquema

cuadro de mandos. A continuación viene indicado un esquema indicativo con el
› de los varios componentes (principales) de la instalación eléctrica.

DE LOS COMPONENTES ELÉCTRICOS

DESCRIPCIÓN	***N. PIEZAS***	***DIMENSIONES (mm)***
MOTOR GENERADOR	*1*	*7.5 [kw] 5.5 Kw 4 Kw*
MOTOR EXTRACTOR	*1*	*7.5 [kw] 5.5 Kw 4 Kw*
MOTOR CIERRE	*1*	*Joventa*
QUEMADOR	*1*	*Riello*
TERMOSTATO DE SEGURIDAD	*1*	*Jinetes Cosmi*
INTERRUPTOR DE SEGURIDAD	*1*	*Abrow*
SENSOR TEMPERATURA	*1*	*Eliwell*
PRESOSTATOS (opcional)	*2*	*Industrias Teknic*
FLUORESCENTES	*16/20*	*1200X26x26*
STARTER	*16/20*	*35X20x20*
CABLE AMARILLO-VERDE	*15 m*	*4 mm²*
CABLE NEGRO	*50 m*	*4 mm²*
CABLE AZUL MARINO	*30 m*	*2.5 mm²*
CABLE AMARILLO-VERDE	*30 m*	*2.5 mm²*
CABLE NEGRO	*30 m*	*2.5 mm²*
CABLE ANARANJADO	*30 m*	*1.5 mm²*
CABLE AMARILLO-VERDE	*30 m*	*1.5 mm²*
CABLE MARRÓN	*30 m*	*1.5 mm²*
TUBO PROTECTOR	*3*	*25 x 3000*
TUBO PROTECTOR	*4*	*16 x 3000*
VAINA PROTECTORA FLEXIBLE	*1*	*25 x 5000*
VAINA PROTECTORA FLEXIBLE	*1*	*16 x 10000*
TUBO PROTECTOR A CURVA	*5*	*25*
TUBO PROTECTOR A CURVA	*6*	*16*
ENLACES	*10*	*25*
ENLACES	*49*	*16*
CAJA DE DERIVACIÓN	*1*	*110 x 110*
CAJA DE DERIVACIÓN	*10*	*80 x 80*
CONECTOR A CAMPANA	*30*	*8*
EXTREMOS CUERDA	*10*	*4*
PUENTE	*15*	*25*
PUENTE	*20*	*16*
CUADRO MANDOS	*1*	*460 x 650 x 500*

Capítulo 5 CONTROLES – OPERACIONES PRELIMINARES AL USO

5.1 CONTROLES DE CALIBRADOS SUCESIVOS AL MONTAJE

Herramientas necesarias:

- *Tester analógico o digital*
- *Pinza amperométrica analógica o digital*
- *Anemómetro (para medición velocidad aire)*

1. *Antes de dar tensión al cuadro eléctrico verificar las fases de la línea eléctrica con el tester. Controlar atentamente que no se den cortocircuitos y/o fases a tierra.*
2. *Poner en función la instalación (en pintura) y mediante la pinza amperométrica verificar cada fase de los motores. El consumo de los varios motores (en amperios) no debe ser superior a cuanto indicado sobre la etiqueta identificativa del motor. En caso de registrarse unos valores demasiado elevados actuar sobre las rejillas de calibrado (pos.3 fig. de pag. 18) y (pos.2 fig. de pag. 22) para fijar los valores dentro de los límites indicados en las etiquetas. Generalmente si el valor resulta demasiado elevado, es necesario cerrar ligeramente las rejillas.*
3. *Mediante el anemómetro medir en 10 puntos de la superficie de extracción del basamento la velocidad del aire. El promedio de las 10 medidas no debe ser inferior a 0.20 M/seg. En caso que se den diferencias sustanciales (sup. a 0.10 M/seg.) entre los varios puntos, es necesario actuar con las planchas de compensación que deben inserirse debajo de las parrillas en los puntos de mayor velocidad del aire, para uniformar lo máximo posible el flujo. Este problema se verifica más fácilmente en las instalaciones con grupos de envío/extracción puestos posteriormente o en el ángulo de la cabina.*

5.2 OPERACIONES PRELIMINARES AL USO

Antes de la puesta en servicio de la cabina-horno es necesario efectuar los siguientes controles durante los cuales es mejor que las personas ajenas, no se encuentren en el interior de la cabina.

- *Verificar que los tornillos de los varios componentes que durante la instalación se puedan haber aflojado, estén bien apretados.*
- *Verificar la fijación al suelo de la cabina.*
- *Verificar que los cables y sus conexiones eléctricas estén instalados correctamente según se indica en el manual eléctrico que debe estar adjunto al presente.*

- *Asegurarse, controlando el contador de las horas de funcionamiento, que haya sido efectuada la manutención ordinaria del quemador, de la cámara de combustión.*

- *Asegurarse que los sistema de control y de seguridad no hayan sido forzados.*

- *Todas las susodichas disposiciones deben ser verificadas por el responsable del taller y/o por personal competente. En el caso que se prevea por las leyes nacionales, la aprobación al uso debe ser certificada por el experto nombrado en la tarjeta de control periódico presentada al final del manual.*

Capítulo 6 NORMAS DE SEGURIDAD

6.1 NORMAS GENERALES

ATENCIÓN: *Seguir escrupulosamente las indicaciones señaladas.*
El fabricante se exime de cualquier responsabilidad relativa a daños derivados del no respeto de las siguientes normas.

- *Tener el manual de uso y manutención siempre al alcance de mano en el lugar de trabajo.*
- *La máquina está fabricada según el actual nivel técnico y las reglas de seguridad técnica reconocidas. A pesar de esto, pueden verificarse, durante el uso, peligros para el usuario y pueden evidenciarse averías en el depurador y en otros bienes materiales.*
- *Usar la máquina tan solo en condiciones técnicamente óptimas y conforme a su destino, con la observancia de las normas de seguridad de la prevención contra accidentes, ateniéndose a las disposiciones del manual de uso y manutención. Eliminar (hacer eliminar) inmediatamente aquellas averías que pueden perjudicar la seguridad.*
- *Atenerse a todas las señales de seguridad y de peligro fijadas en la máquina.*
- *En caso de percibirse cambios en la máquina o bien sobre la instalación que perjudiquen su seguridad o bien el comportamiento operativo, parar inmediatamente el depurador y comunicar la avería al agregado responsable.*

6.2 CALIFICACIÓN DEL PERSONAL

- *El personal agregado a operar en la cabina, antes de empezar el trabajo, debe haber estudiado el capítulo “SEGURIDAD " porque durante el trabajo no tendrá tiempo de hacerlo. Éste vale sobre todo para el personal encargado sólo esporádicamente.*
- *Controlar, al menos cada tanto, que el personal, durante el trabajo, se atenga a las normas de seguridad y de prevención de accidentes, de las instrucciones de uso y manutención.*
- *Establecer la responsabilidad del trabajador de la cabina y autorizarlo a rechazar órdenes de parte de terceros que sean contrarias a la seguridad.*
- *El personal en fase de adiestramiento o de formación profesional podrá trabajar en la cabina o en la instalación tan solo si constantemente es vigilado por una persona experta.*
- *Está prohibido al personal, acceder a la cabina, con prendas de vestir no conformes (comprendidas cadenillas, brazaletes, anillos, etc.).*
- *A parte de cuanto sea necesario o requerido por las relativas normas, usar preparaciones de protección personalizadas (zapatos antiaccidentes, guantes) marcados CE.*
- *Estar en condiciones de utilizar el extintor ABC de polvo Sima Pol 51 presurizado con nitrógeno.*

6.3 NORMAS ESPECÍFICAS

En el presente punto se presenta una lista con todas las obligaciones y todas las prohibiciones que deben observarse para prevenir eventuales accidentes:

- *Enlazar eléctricamente a tierra el vehículo mediante un CABLE de sección no inferior a 216 mm²*
- *Preparar y conservar las pinturas en un local externo al ambiente de pintura .*
- *Usar pinturas que tengan una temperatura de ignición mayor de 21°C*
- *Limpiar las superficies internas del horno y los vidrios de los plafones de eventuales restos de pintura o de disolventes.*
- *Limpiar los conductos de extracción, asegurándose que eventuales depósitos de pintura no obstaculicen el enfriamiento de los motores.*
- *Utilizar herramientas para fijar las piezas que deben pintarse, en modo de mantener al trabajador en aire no contaminado.*
- *Usar correctamente la pistola de pintura: rociar sólo en dirección de las superficies que deben pintarse.*
- *Asegurarse que en el interior del vehículo no estén presentes objetos o sustancias peligrosas.*
- *Asegurarse que la salida de emergencia está libre de objetos que obstaculicen la apertura, en caso de emergencia.*
- *Asegurarse que todos los conductos para el aire y para el humo de descarga estén protegidos por rejillas adecuadas y que no esté obstruido el paso del aire.*

En el interior del ambiente de pintura está PROHIBIDO:

- *Introducir el vehículo a pintar sin primero haber quitado el depósito y la batería.*
- *Fumar.*
- *Usar herramientas que pueden generar chispas o llamas y cualquier tipo de aparato eléctrico.*
- *Usar objetos incandescentes.*
- *Pintar cuando la temperatura del ambiente de pintura es mayor de 30°C.*
- *Entrar durante la fase de desecación.*
- *Utilizar más de 150 g. de pintura por 1000 Nm³/h de aire (correspondiente a un máx de 2.7 Kg/h de pintura).*

- *Conservar objetos o sustancias peligrosas como sprays, recipientes de pintura y disolventes, trapos y monos de trabajo sucios de pintura, etc.*
- *Ponerse monos de trabajo u otro prendas sucias de restos de pintura o de disolventes.*
- *Conservar o consumir alimentos o bebidas.*
- *Subir sobre el techo de la cabina de pintura, del extractor o del generador.*

Todos los accesorios instalados por el usuario para ser utilizados en la cabina-horno, que no se han previsto en el presente manual, deben ser utilizados según las instrucciones y los límites especificados en los relativos manuales de instrucciones.

6.4 SISTEMAS DE SEGURIDAD INSTALADOS SOBRE LA CABINA

6.4.1 CIERRE CORTALLAMAS GENERADOR (opcional)

El cierre cortallamas, colocado entre el grupo generador y la cabina de pintura , sirve para aislar la cabina del generador en el caso que en éste último se desarrolle un incendio. En condiciones normales el cierre se mantiene en posición abierta gracias a un elemento metálico que a la temperatura de 120°C se funde, dejando saltar un resorte que provoca el cierre de la puerta. El cierre de la puerta comporta también la intervención del salto térmico, con la consiguiente interrupción del circuito eléctrico señalado por el indicador correspondiente, en el cuadro de mandos.

6.4.2 JUNTA ANTIVIBRACIONES (opcional)

La junta antivibraciones, puesta entre los grupos generador y extractor- depurador y la cabina de pintura , sirve para aislar ésta ultima de las vibraciones producidas por el motor y por el ventilador. La junta está formada por dos bordes de plancha galvanizada enlazados por una cinta de PVC que deformándose elásticamente no transmite las vibraciones al ambiente de trabajo.

6.4.3 TERMOSTATO DE SEGURIDAD

El termostato de seguridad, puesto en el grupo generador cerca de la caldera, interrumpe el circuito eléctrico de alimentación en el caso en que el flujo de aire alcance una temperatura superior a 120°C.

6.4.4 PRESOSTATO DE MÁXIMO (opcional)

El presostato de máximo, puesto en el ambiente de pintura , interrumpe el circuito eléctrico de alimentación en el caso en que la presión al interior de la cabina alcance el valor de presión máxima prefijada.

6.4.5 PRESOSTATO DE MÍNIMA (opcional)

El presostato de mínima, puesto en el ambiente de pintura, interrumpe el circuito eléctrico de alimentación en el caso en que la presión en el interior de la cabina alcance el valor de presión mínima prefijada.

6.4.6 SALIDA DE EMERGENCIA

La puerta de seguridad está puesta en el frontal y viene usada también como puerta de servicio; está dotada de un mecanismo de apertura a resorte. Para cabinas de pintura más largas de 6 m está prevista la presencia de una segunda salida de emergencia que se posicionaría en las paredes laterales.

6.4.7 ELECTROVÁLVULA DE SEGURIDAD (opcional)

La electroválvula de seguridad funciona interrumpiendo el circuito del aire comprimido que acciona el pulverizador de la pintura. El accionamiento es automático y se conecta en situación de emergencia para evitar que el trabajador pueda continuar la pintura en condiciones de peligro. En particular el accionamiento pasa cuando se interrumpe el funcionamiento del grupo de ventilación, cuando la presión en cabina sale de los límites previstos y cuando la instalación no está en fase de pintura. Generalmente se garantiza así que no se pueda accionar el pulverizador si el horno está en función.

6.5 EMERGENCIA

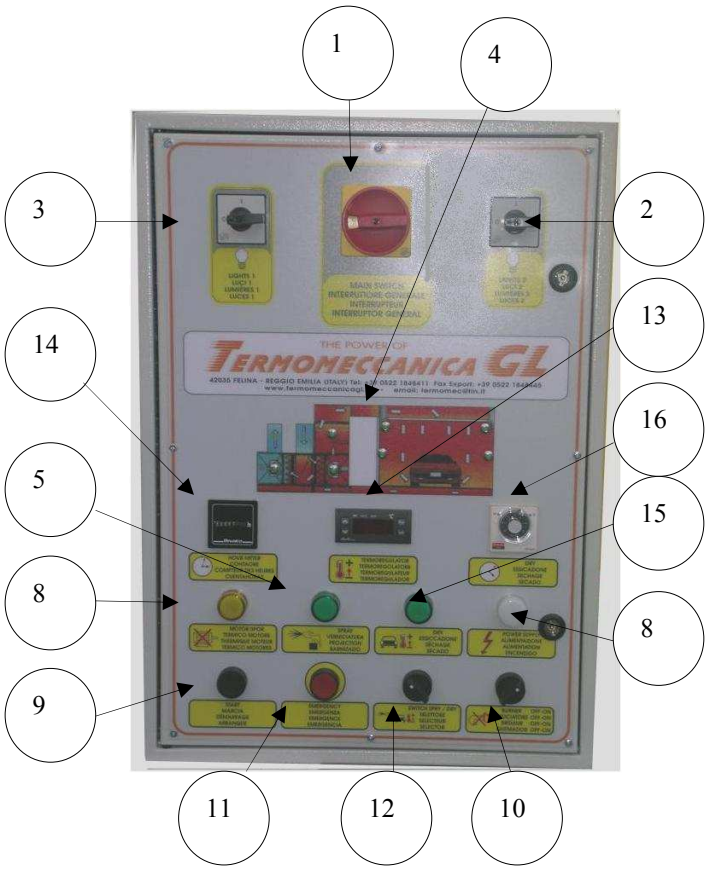
Para cualquier necesidad el botón de emergencia de tipo homologado (rojo) está puesto cerca del cuadro de mandos.

Capítulo 7 USO

7.1 PUESTOS DE TRABAJO

La cabina no presenta un puesto de trabajo específico.

7.2 PINTURA



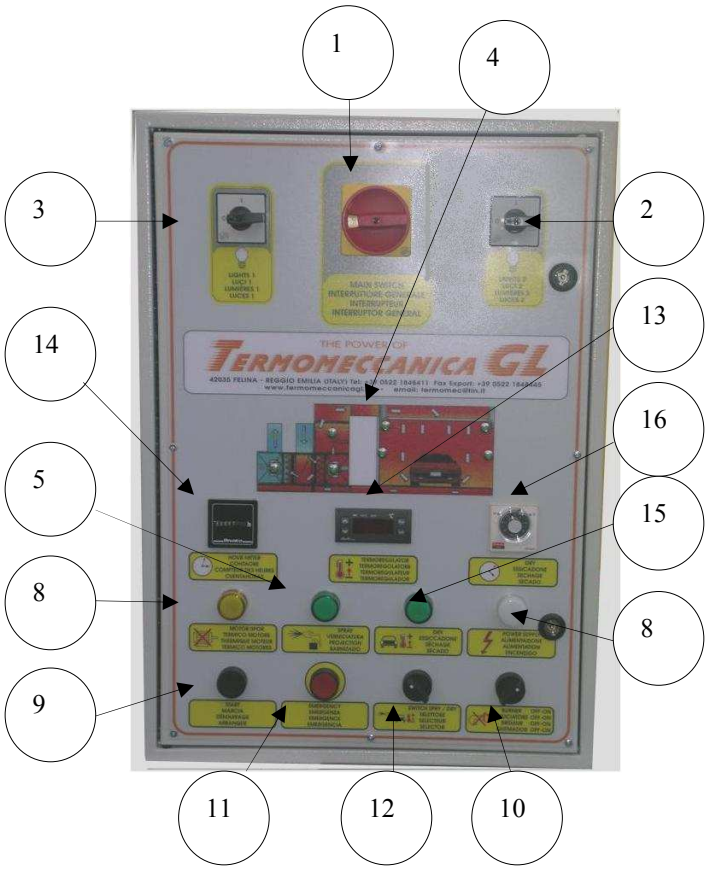
Después de haber limpiado y preparado el automóvil (siguiendo las advertencias especificadas en el párrafo), las operaciones a desarrollar en la fase de pintura son:

1. *Introducir el automóvil que debe pintarse en el interior del ambiente de pintura.*
2. *Cerrar la puerta de acceso.*
3. *Girar el interruptor general en la posición de ON (2).*

4. *Fijar la temperatura que debe tener el aire apretando y soltando la tecla de SET (4); de este modo viene mostrada la temperatura que puede ser modificada usando los botones UP y DOWN (1-2) que no puede ser fijada a más de 20° (pintura) y sobre los 50° (desecación).*

5. *Girar el selector pintura-desecación (9) sobre la posición de pintura.*
6. *Accionar el interruptor de arranque (11). Se encenderán en secuencia el ventilador del generador y el quemador, y después de pocos segundos el extractor y las luces correspondientes al indicador de control (3).*
7. *Accionar el interruptor de la iluminación (1)*
8. *Si están encendidos los indicadores de red y de pintura (7-8) se puede empezar el pintura después de haber cerrado la puerta de servicio.*

7.3



7.4 DESECACIÓN

Las operaciones a desarrollar en la fase de desecación son:

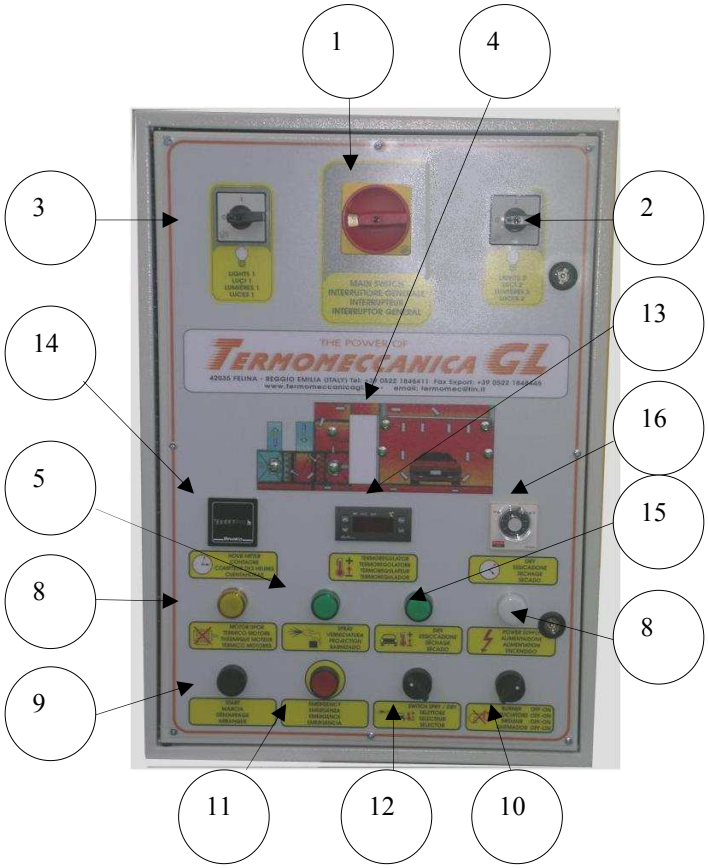
1. *Asegurarse que se han terminado todas las operaciones de pintura y que el trabajador haya salido del ambiente de pintura.*
2. *Apagar la iluminación (1).*
3. *Dejar que el horno funcione en condición de pintura durante el tiempo previsto para la fase de expansión (alrededor de 2 min.).*

4. *Fijar la temperatura que debe tener el aire apretando y soltando la tecla de SET; de este modo viene mostrada la temperatura que puede ser modificada usando los botones UP y DOWN (1-2) que no puede ser fijada a más de 20° (pintura) y sobre los 50° (desecación).*

5. *Fijar el tiempo deseado de desecación girando la maneta transparente (1), representada en figura, hasta que el indicador 2 no se posiciona sobre el tiempo deseado.*

6. *Girar el selector pintura-desecación sobre la posición de desecación 89).*

7.5



7.6 PARADA

Para parar el funcionamiento de la cabina-horno antes del tiempo previsto es necesario:

1. *Girar el interruptor del quemador (10) en la posición desconectada.*
2. *Apagar las luces si están encendidas (1).*
3. *Dejar que la ventilación continúe durante algún minuto para permitir el enfriamiento de la cámara de combustión y la extracción de los restos de la pintura.*
4. *Accionar el interruptor de parada (11).*
5. *Girar el interruptor general (2) en la posición desconectada.*

Capítulo 8 MANUTENCIÓN

8.1 NORMAS GENERALES

La manutención debe ser una actividad preventiva y programada, vista como exigencia fundamental para la seguridad, teniendo como presupuesto que las máquinas y las instrumentaciones están sujetas a usura, la cual es causa potencial de averías.

Por tanto la seguridad de la cabina depende también de una buena manutención preventiva que consiente la sustitución de los órganos sujetos a usura antes del verificarse las anomalías de funcionamiento.

Antes de ejecutar cualquiera intervención de manutención/limpieza quitar la tensión a la cabina.

8.2 MANUTENCIÓN ORDINARIA Y FRECUENCIA DE LOS CONTROLES

La manutención ordinaria consiste esencialmente en la sustitución periódica de los varios filtros usados, con la frecuencia indicada en la siguiente lista y con las modalidades descritas en los próximos párrafos. La indicación de las horas de funcionamiento viene dada por el contador de las horas de funcionamiento presente sobre el cuadro de mandos.

TIPO DE MANUTENCIÓN	FRECUENCIA DE SUSTITUCIÓN
Prefiltros del generador	Cada 150/200 horas funcionamiento
Filtro cielo	Cada 900/1000 horas funcionamiento
Filtro del basamento	Cada 80/100 horas funcionamiento
Filtro sintético inferiores del extractor	Cada 100/120 horas funcionamiento
Filtro sintético superiores del extractor	Cada 200/250 horas funcionamiento
Carbón activo	Cada 450/500 horas funcionamiento

Deben ser sometidos a una manutención periódica también los componentes sujetos a usura. Es necesario por tanto, efectuar un control de la caldera, del intercambiador de calor, del quemador, de los motores y de los ventiladores, según los vencimientos indicados en la lista y las modalidades descritas en los siguientes párrafos.

TIPO DE MANUTENCIÓN	FRECUENCIA DE LOS CONTROLES
Prefiltros del generador	Limpieza semanal
Generador aire caliente y caldera	Anual
Quemador	Semestral
Motores y ventiladores	Anual

ATENCIÓN: *los períodos de tiempo para el control son valores medios calculados en condiciones de funcionamiento normal; en el caso en que se use la cabina con mayor continuidad o en condiciones pesadas de trabajo, es necesario efectuar los controles con frecuencia mayor.*

Atención: la falta o retraso en la manutención de los filtros comporta un aumento o disminución de la presión en el ambiente de pintura, además de una disminución de la eficacia de los filtros. Esto provoca un funcionamiento anómalo de la cabina-horno, de manera que no está garantizada ni la pureza del aire en entrada, ni la concentración de contaminantes a la salida, y la presión en el interior del ambiente de pintura puede llegar a valores tales, que provoquen la intervención del presostato de mínima o de máxima. Además la concentración de pintura y de disolventes en el interior de la cabina puede llegar a ser tan elevada que supere el límite de inflamabilidad, provocando así, un riesgo de incendio muy elevado.
Por éste motivo, se aconseja efectuar controles sobre el atasco de los filtros cada de vez que se pone en marcha el horno y anotar en las correspondientes páginas, anexas al final del presente manual, todas las manutenciones efectuadas y las respectivas notas.

8.3 MANUTENCIÓN ORDINARIA-MODALIDAD DE EJECUCIÓN

Los procedimientos de manutención ordinaria se efectúan por personal calificado y autorizado y de todos modos, antes de empezar la manutención, deben ser efectuadas las siguientes operaciones.

- *Quitar el vehículo del ambiente de pintura.*
- *Girar el interruptor general en la posición desconectada OFF.*
- *Quitar la alimentación al cuadro de mandos interrumpiendo el circuito de alimentación de la red mediante el interruptor antepuesto.*
- *Cerrar el interruptor general con el candado y conservar la llave durante las fases de manutención.*

***ATENCIÓN:** todos los filtros usados (filtros a bolsillo, filtros cielo, filtros basamento, filtros sintéticos y carbones activos) no pueden ser eliminados como los desechos urbanos normales, ni pueden ser quemados, sino que deben entregarse a entidades autorizadas para el tratamiento de desechos especiales.*

8.3.1 PREFILTROS SINTÉTICOS DEL GENERADOR

Para efectuar el lavado de los filtros a bolsillo es necesario:

- *Abrir el puertecilla para la manutención del generador y extraer los armazones sobre los cuales están montados los filtros a bolsillo (ver figura).*
- *Limpiarlos soplándoles con aire comprimido en dirección contraria al flujo del aire en el interior del generador.*
- *Colocar los armazones en la misma posición en que estaban anteriormente, apoyándolos sobre el adecuado soporte en el interior del generador. Al final, volver a cerrar la puertecilla atornillando las cuatro manetas.*

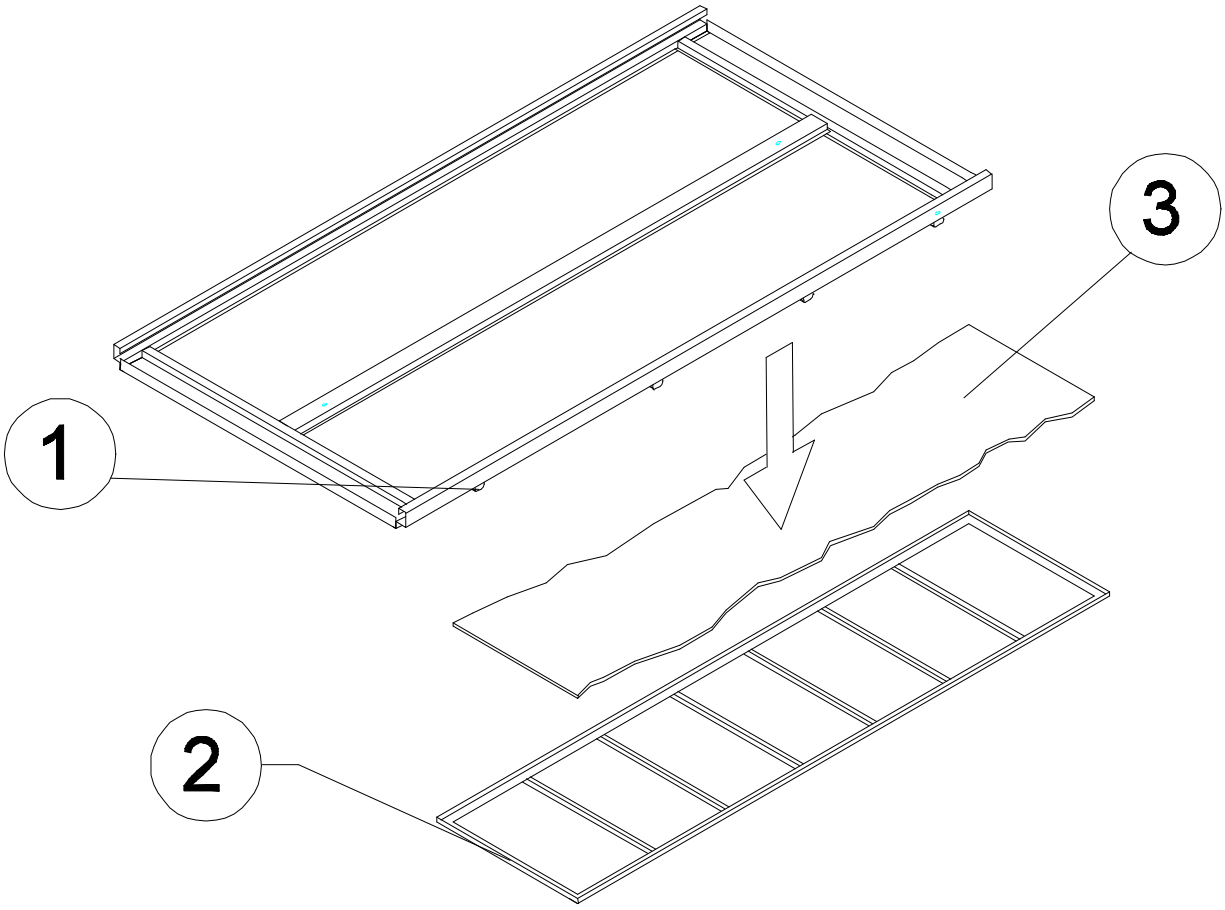
Para efectuar la sustitución de los filtros sintéticos del generador es necesario:

- *Abrir el puertecilla para la manutención del generador y extraer los armazones sobre los cuales están montados los filtros.*
- *Quitar las grapas que aseguran los filtros a los armazones y sacar los mencionados filtros.*
- *Sustituir los filtros usados con otros del mismo tipo asegurándolos al armazón mediante las grapas.*
- *Colocar los armazones en la misma posición en que estaban anteriormente, apoyándolos sobre el correspondiente soporte en el interior del generador. Al final, volver a cerrar la puertecilla atornillando las cuatro manetas.*

8.3.2 FILTROS DE CIELO

Para sustituir los filtros del cielo de la cabina es necesario efectuar las siguientes operaciones:

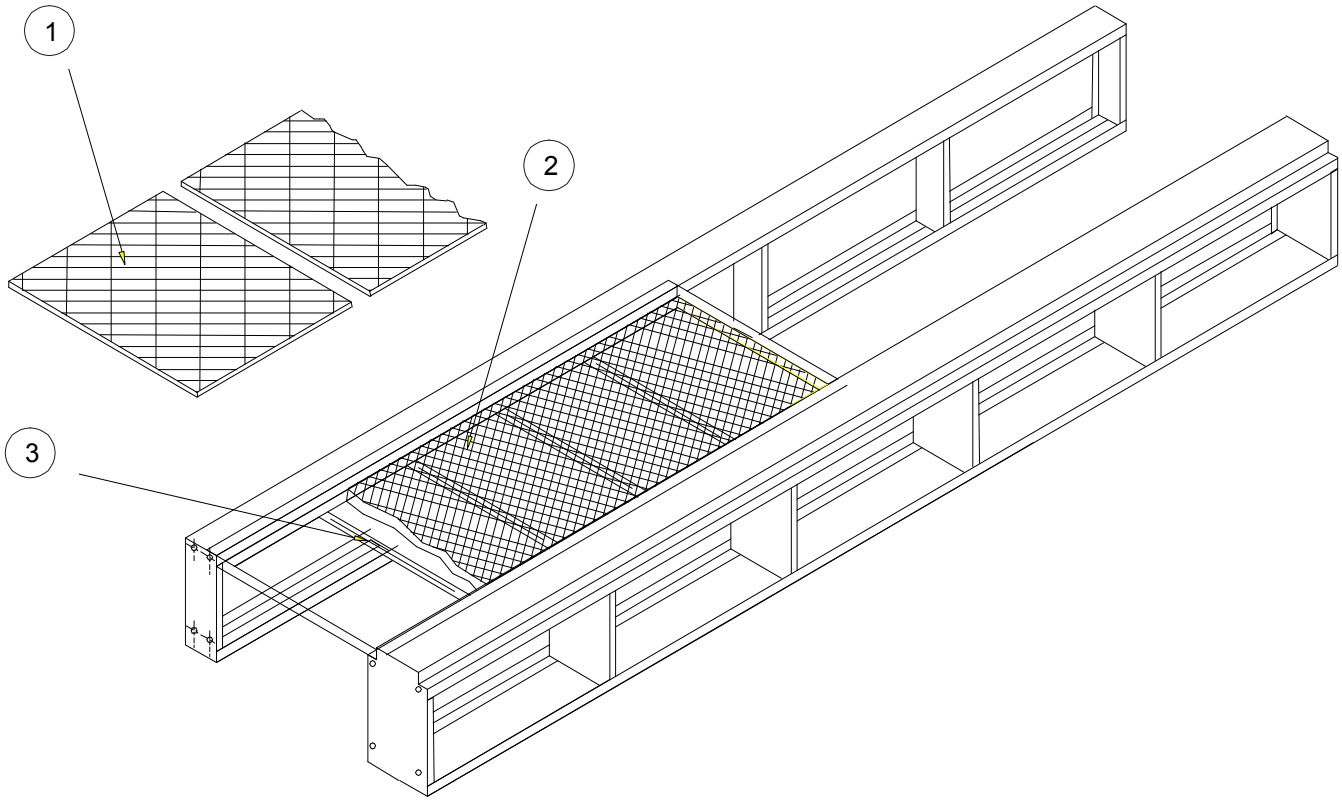
1. *Girar hacia el exterior las sujeciones (1) en modo de liberar el armazón portafiltros (2) del chasis.*
2. *Extraer el filtro usado. (3).*
3. *Poner un filtro nuevo en la estructura portafiltro, inserirlo en el chasis y bloquearlo mediante las adecuadas sujeciones.*



8.3.3 FILTROS DEL BASAMENTO (SOBRE ARMAZONES PORTAFILTROS)

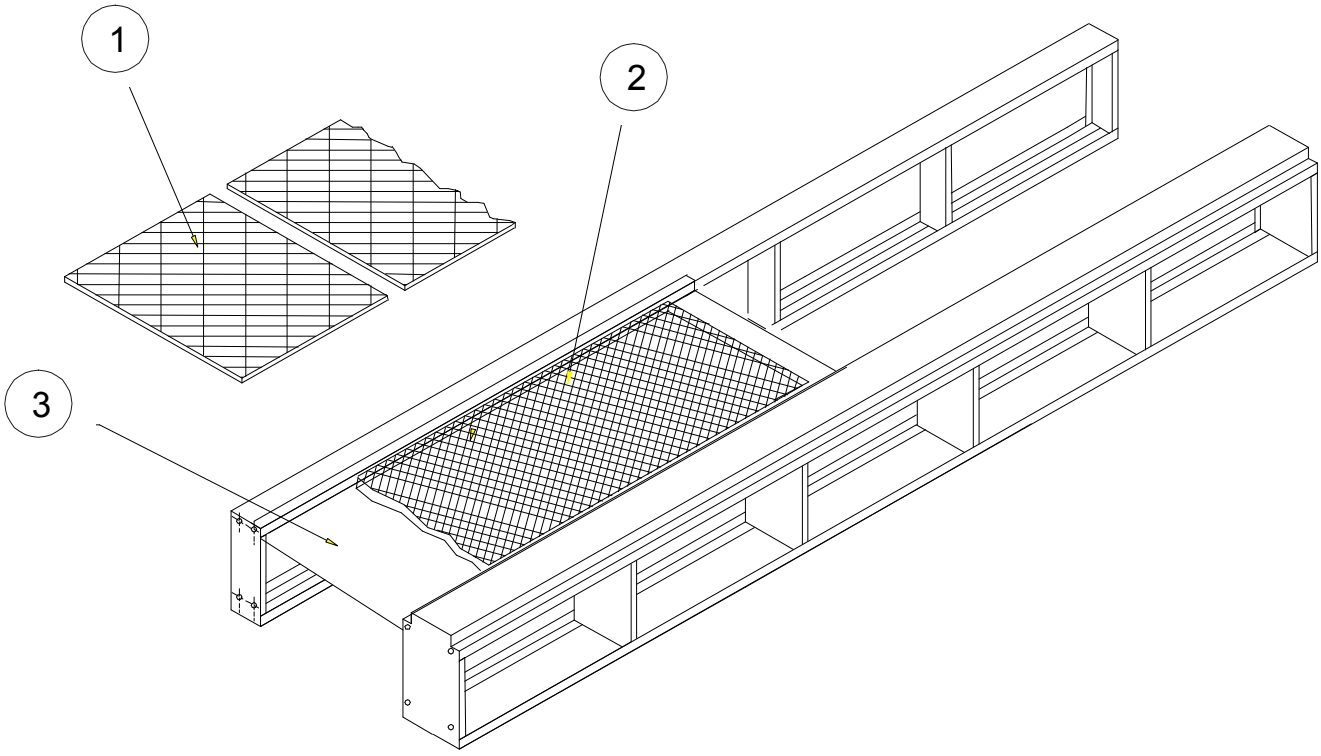
Los filtros del basamento que cubren el agujero se sostienen gracias a las estructuras portafiltros (part.3 en figura) mientras el resto, que sirven sólo para recoger residuos de pintura y de disolventes que no se mezclan en el flujo de aire, reposan en los recipientes portafiltros (part. 3 en figura).
Para sustituir los filtros del basamento correspondientes a los agujeros, es necesario ejecutar las siguientes operaciones:

1. *Quitar las parrillas (part.1 de la figura).*
2. *Extraer los filtros usados. (part.3 de la figura).*
3. *Extraer y limpiar las estructuras portafiltros (part.2 de la figura)*
4. *Limpiar el conducto de extracción del aire.*
5. *Colocar los portafiltros limpios y colocar los filtros nuevos prestando atención a que la parte verde esté girada hacia arriba mientras aquella blanca se apoye sobre la estructura.*
6. *Colocar las parrillas después de haberlas limpiado.*



Para sustituir los filtros del basamento (sobre recipientes portafiltros), es necesario ejecutar las siguientes operaciones:

1. *Quitar las parrillas (part.1 de la figura).*
2. *Extraer los filtros usados. (part.3 de la figura).*
3. *Limpiar los recipientes portafiltros (part.2 de la figura)*
4. *Colocar los portafiltros limpios y colocar los filtros nuevos prestando atención a que la parte verde esté girada hacia arriba mientras aquella blanca se apoye sobre el recipiente.*
5. *Colocar las rejillas después de haberlas limpiado.*



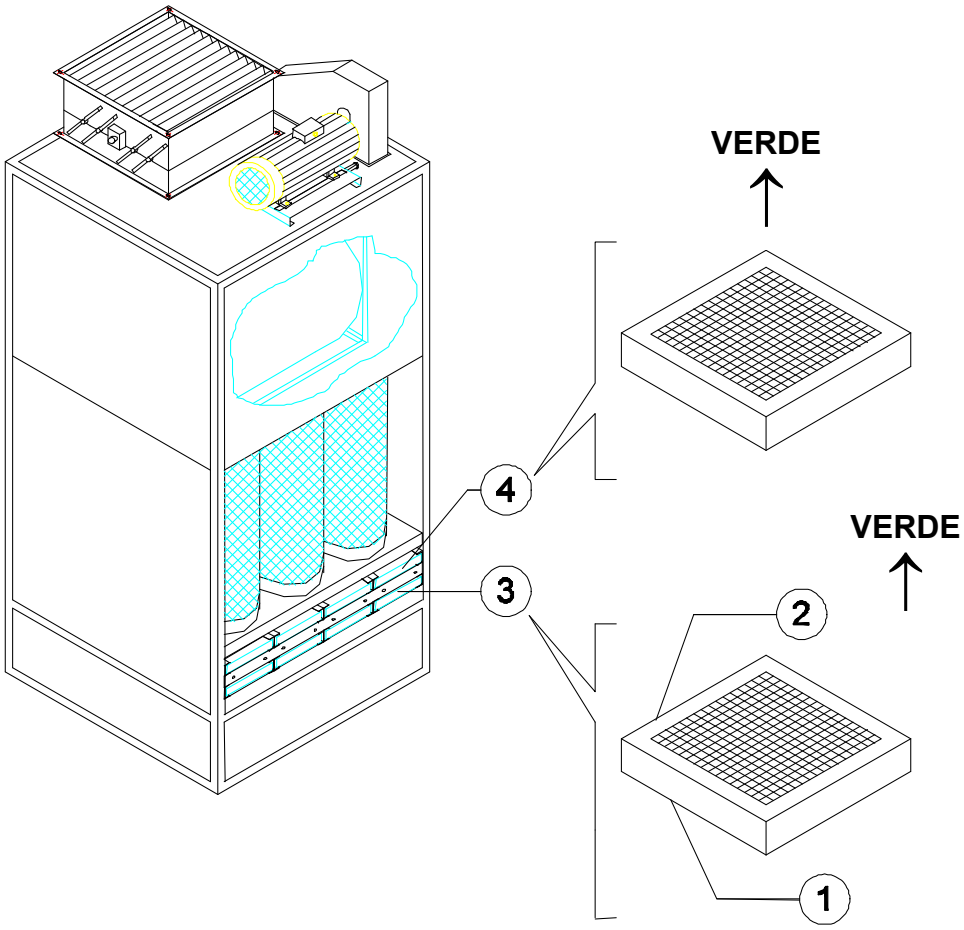
8.3.4 PREFILTROS SINTETICOS DEL EXTRACTOR

Los prefiltros sintéticos son de dos tipos:

- *Los primeros (ver figura) son verdes por una parte (1) y blancos de la otra (2). Van orientados con en alto el verde y puestos en el rellano más bajo (part. 3 de la figura).*
- *Los segundos (ver figura) azules o rojos por una parte y verdes de la otra, van puestos en el rellano alto (part.4 de la figura) siempre con el verde hacia arriba.*

Para proceder a la sustitución de los prefiltros es necesario ejecutar las siguientes operaciones:

1. *Abrir la puertecilla del extractor.*
2. *Extraer los filtros sintéticos usados y sustituirlos por los nuevos, prestando atención a inserir en la posición justa los dos tipos de filtros, como se ha descrito en el párrafo anterior.*
3. *Volver a cerrar la puertecilla del extractor atornillando los tornillos correspondientes.*



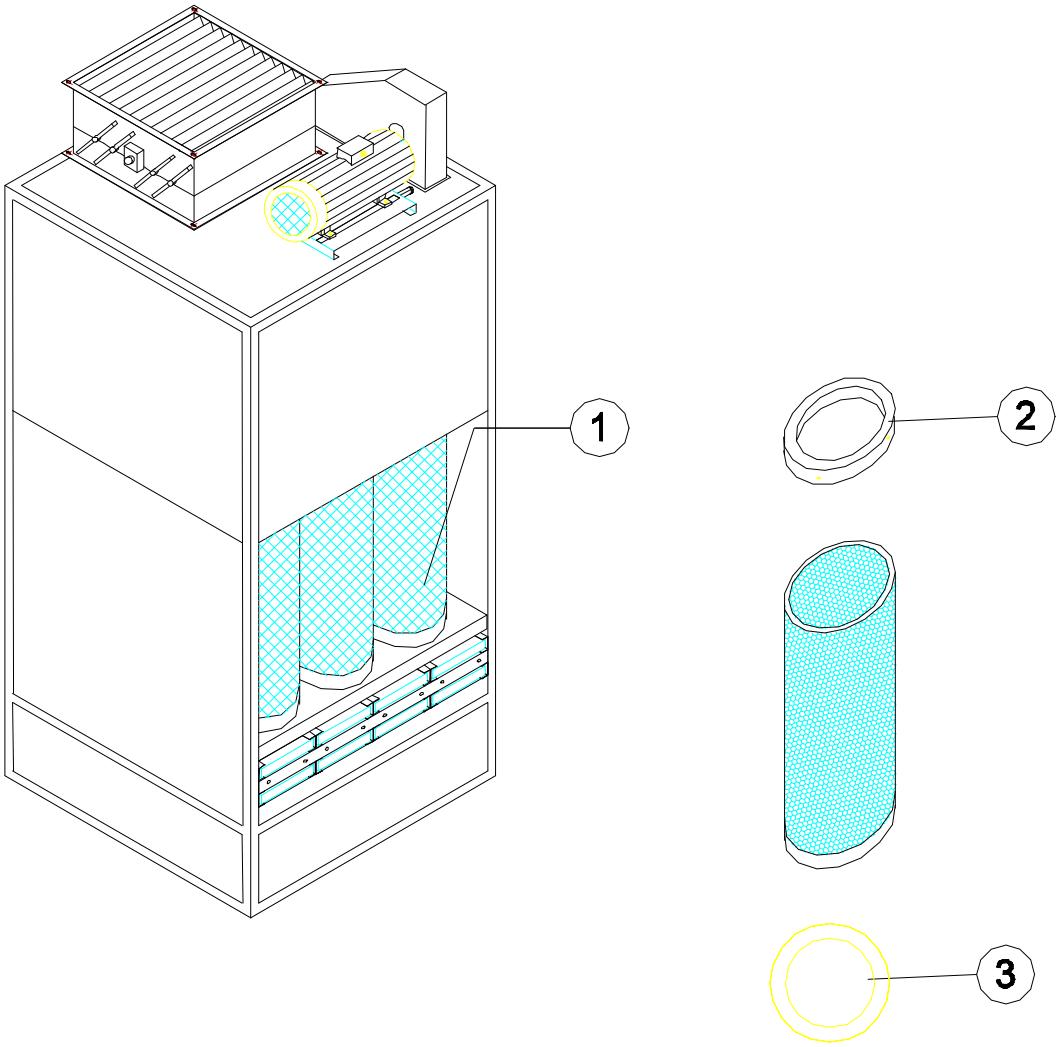
8.3.5 CARBÓN ACTIVO

ATENCIÓN durante esta operación es necesario ponerse una máscara antipolvo.

Para proceder a la sustitución del carbón activo es necesario ejecutar las siguientes operaciones:

***ATENCIÓN:** quitar la tensión del cuadro de mandos según ya se ha explicado*

1. *Abrir la puertecilla del extractor.*
2. *Extraer los cartuchos en plancha perforada que contienen los carbones activos gastados, ver figura (1).*
3. *Quitar la tapa de (2), que está empotrada sobre la plancha agujereada y vaciar el cartucho en un adecuado saco que luego se cerrará cerrado y eliminado.*
4. *Llenar los cartuchos de carbón activo nuevo, metiéndolo en la sección circular comprendida entre las dos planchas agujereadas (3).*
5. *Volver a cerrar los cartuchos con las tapas (2) y volver a ponerlas en los espacios reservados en el extractor, prestando atención a posicionarlos con la tapa hacia arriba.*
6. *Volver a cerrar la puertecilla del extractor atornillando los respectivos tornillos.*
7. *Cada cartucho contiene alrededor de 25 Kg. de carbón.*



Conservar el carbón activo lejano de disolventes y oxidantes para evitar que los absorba. Tener lejos de oxígeno líquido, ozono y oxidantes fuertes porque a contacto con estas sustancias provoca una combustión rápida.

En caso de incendio se desaconseja el empleo de agua, usar espumas extintoras.

8.3.6 GENERADOR AIRE CALIENTE

La puesta en función y el control periódico del quemador, de la caldera y del intercambiador de calor presentes en el interior del generador de aire caliente deben ser asegurados por técnicos especializados de la empresa abastecedora.

Es obligatorio estipular un contrato de manutención con un técnico especializado a fin de que vengan efectuados los controles periódicos recomendados.

8.3.3 MOTORES Y VENTILADORES

La inspección anual que debe efectuarse sobre los motores y sobre los ventiladores consiste en:

1. *Controlar si la correa de enlace está deteriorada y si no está suficientemente tensa.*
2. *Controlar si los ventiladores y los motores presentan superficies deterioradas o enmohecidas.*
3. *Efectuar una cuidadosa limpieza de los motores, de los ventiladores y de todo el ambiente que los contiene.*

En caso que los controles de los puntos 1 y 2 den resultado positivo, recorrer a un técnico especializado para proceder a la reparación o a la sustitución de las partes defectuosas.

8.4 MANUTENCIÓN EXTRAORDINARIA

Los procedimientos de manutención extraordinaria van efectuados por personal calificado y autorizado, posiblemente a través del servicio de asistencia de la empresa fabricante del componente que necesita la manutención. De todos modos, antes de empezar, deben ser efectuadas las siguientes operaciones:

1. *Quitar el vehículo del ambiente de pintura .*
2. *Girar el interruptor general a la posición desconectada.*
3. *Quitar la alimentación al cuadro de mandos interrumpiendo el circuito de alimentación de la red mediante el interruptor antes mencionado.*
4. *Cerrar el interruptor general con el candado y conservar la llave durante las fases de manutención.*

8.4.1 SUSTITUCIÓN FLUORESCENTES AGOTADOS O MALFUNCIONANTES

Para sustituir las lámparas de fluorescentes agotados u otros componentes eléctricos defectuosos es necesario ejecutar las siguientes operaciones:

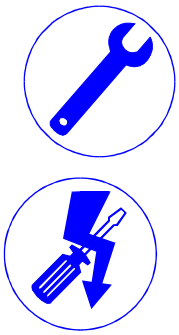
1. *Desmontar el vidrio desatornillando los tornillos que aseguran el armazón portavidrio al plafón.*
2. *Sustituir la parte defectuosa.*
3. *Remontar el vidrio atornillando los tornillos precedentes.*

ATENCIÓN: *Al Efectuar esta operación asegurarse que ha sido quitada la alimentación eléctrica.*

8.5 LIMPIEZA

La cabina no presenta particular necesidad de limpiezas periódicas que no sean las ya citadas, relativas a los filtros. Sea como sea, es oportuno que después de cada día de trabajo se eliminen tales residuos del trabajo (papeles, cinta adhesiva, algodón hidrófilo) que pueden obstruir las parrillas de reacción.

Capítulo 9 REPARACIÓN



Ver la lista aquí indicada a continuación, para la resolución de pequeños inconvenientes. Si el defecto persiste o no está contemplado, contactar con el servicio técnico del fabricante (ver a identificación de fabricante).

MALFUNCIONAMENTO	PROBABLE CAUSA	REMEDIO
• *El motor del ventilador no parte*	• *Disparo del termostato de seguridad a causa de la temperatura de combustión demasiado elevada*	• *Efectuar la manutención del generador de aire* • *Controlar la posición de la rejilla parcializatriz.*
• *El motor se para durante el funcionamiento.*	• *Se han desarrollado llamas en el interior del generador y la puerta cortallamas se ha accionado* • *El fusible térmico ha saltado pero no por motivo de elevación de temperatura (erosión, cesión mecánica, etc.)*	• *Dirigirse al servicio de asistencia para efectuar una manutención extraordinaria.* • *Proceder a la sustitución del fusible.*
El motor funciona más lentamente y hace un ruido diverso del acostumbrado	• *Un de las fases del motor no funciona*	• *Controlar los tres fusibles del motor* • *Asegurar el perfecto enlace de los cables al motor y a las abrazaderas del cuadro de mandos*
El interruptor general está en posición ON pero el motor no parte	• *La corriente no alcanza el circuito de alimentación de los motores*	• *Asegurarse que haya alimentación en red* • *Controlar los tres fusibles para cada motor*
Las luces no funcionan	• *Han saltado los fusibles*	• *Sustituir los fusibles de las luces*

MALFUNCIONAMENTO	PROBABLE CAUSA	REMEDIO
	• *Contacto interrumpido* • *Error de instalación*	• *Asegurar el perfecto enlace de los cables al plafón y a las abrazaderas del cuadro de mandos* • *Llamar a un electricista*
El quemador no entra en función	• *El quemador está fuera servicio* • *No llega energía eléctrica al quemador*	• *Controlar el nivel de carburante en el depósito* • *Controlar el conducto de aducción del carburante.* • *Ejecutar una manutención del quemador* • *Controlar el interruptor del quemador* • *Controlar el contacto eléctrico del quemador al cuadro de mandos*
La presión en el interior de la cabina está más alta de lo acostumbrado y entra en función el presostato de máxima que bloquea la alimentación	• *El motor del extractor está apagado o no funciona regularmente* • *Está obstruido el conducto de extracción*	• *Controlar los fusibles del extractor* • *Asegurar el perfecto enlace de los cables al motor y a las abrazaderas del cuadro de mandos* • *Controlar el filtro del basamento o aquéllos del extractor y sustituirlos si es necesario* • *Controlar que no hayan obstáculos a la boca de emisión del extractor* • *Controlar que no esté obstruido el conducto de extracción*
La presión en el interno de la cabina es más baja de lo acostumbrado y entra en función el presostato de mínima que bloquea la alimentación	• *El motor del generador está apagado o no funciona regularmente* • *Está obstruido el conducto de introducción* • *La rejilla parcializatriz del*	• *Controlar los fusibles del generador* • *Asegurar el perfecto enlace de los cables al motor y a las abrazaderas del cuadro de mandos* • *Controlar los filtros de cielo y aquéllos en el generador y sustituirlos si es necesario* • *Controlar que no hayan obstáculos a la boca de introducción del extractor* • *Controlar que no esté*

MALFUNCIONAMENTO	PROBABLE CAUSA	REMEDIO
	generador ha permanecido abierta en la fase de pintura	*obstruido el conducto de introducción* • *Controlar si existe algún obstáculo al cierre de la rejilla.* • *Controlar el funcionamiento del servomotor eléctrico.*

ATENCIÓN: *en el caso en que se dé una interrupción de la alimentación eléctrica durante la fase de desecación, se puede llegar a condiciones peligrosas a causa de la elevada concentración de vapores que se verificarían.*

En esta situación es necesario empezar de nuevo desde el ciclo de pintura, con el fin de permitir el restablecimiento de las condiciones iniciales gracias a una adecuada ventilación. Las operaciones a ejecutar en esta situación son:

1. *Girar el interruptor general a la posición desconectada.*
2. *Abrir la puerta y las ventanas del taller.*
3. *Suspender todos los trabajos en ejecución en las proximidades de la cabina.*
4. *Abrir la puerta de la cabina y hacer salir el vehículo.*
5. *Esperar alrededor de 15 minutos para hacer enfriar la cámara de combustión.*
6. *Volver a poner en marcha el horno ejecutando un ciclo de pintura .*

Capítulo 10 DESMANTELAMIENTO

En caso desuso de la cabina, es necesario ante todo volverla inoperante sacando las conexiones para la alimentación.

Se necesita después, desmontar la cabina y la centralita subdividiendo las varias piezas en grupos homogéneos:

- *Aluminio- hierro - cobre*
- *Goma - plástico*

Eliminar sucesivamente el material resultante, llevándolo a un centro especializado según las normativas nacionales vigentes.

Capítulo 11 IMPACTO AMBIENTAL

Los peligros de polución ambiental que pueden derivar de la cabina de pintura son:

- *Peligros de polución acústica debida a un nivel sonoro demasiado elevado.*
- *Peligro debido a la presencia de agentes químicos (pinturas, disolventes y diluyentes) y físicos (polvo) nocivos en el ambiente de trabajo durante la fase de pintura .*
- *Peligro de polución atmosférica por la emisión de pintura, disolventes y diluyentes durante las fases de pintura, expansión y desecación.*
- *Peligros derivados del empleo de una central térmica para la producción de aire caliente (generador).*
- *Peligro de explosión e incendio durante las varias fases de funcionamiento.*

Estos peligros han sido previstos, y resueltos, en el respeto de las normativas europeas vigentes.

11.1 RUIDO Y VIBRACIONES

El ruido que viene generado por los motores eléctricos y por los ventiladores debe ser inferior al límite máximo admisible para un ambiente de trabajo, esto es 85 DB (A). Este valor no viene alcanzado ni en el interior de la cabina ni en las zonas circundantes.

11.2 GAS, VAPORES Y POLVOS EMITIDOS

Para hacer que el porcentaje de polvo en el interior de la cabina sea mínimo, se utiliza un sistema de filtraje del aire en entrada y se hace en modo que en élla reine una presión superior a la atmosférica para no permitir la entrada de aire no filtrado.

Debe respetarse un límite máximo de pintura utilizable, según se indica en el capítulo 6.3, y además debe asegurarse una ventilación tal que mantenga los valores de concentración de agentes contaminantes por debajo del umbral higiénico-ambiental, además del umbral de explosibidad de la mezcla formada por el aire con los disolventes. Para asegurar esto, se garantiza una velocidad de bajada del aire superior a 0.2 m/s (para diferentes alturas, con y sin coche) realizada experimentalmente en un cabina-horno modelo.

Para disminuir la cantidad de restos de pintura, de disolventes y de diluyentes emitidos a la atmósfera se utilizan los filtros del basamento y el depurador después del cual se ha medido una concentración de contaminantes menor de la admisible.

En caso de incendio se ha disminuido el riesgo de polución usando materiales no inflamables.

Capítulo 12 RECAMBIOS

En caso de necesidad de repuestos comunicar a nuestro servicio los datos indicados en la etiqueta de idenficación (ver capitulo IDENFICACIÓN).

Una lista de recambios disponibles es la indicada a continuación.

DESCRIPCIÓN	Q.	CÓDIGO	NOTAS
Motor ventilador M6.or 50Hz 220/380	1	5.201.01.006	HP 10 KW 7.5
Motor ventilador	1	5.201.01.003	HP 7.5 KW 5.5
Motor ventilador		5.201.01.001	HP 5.5 KW 4
Correas transporte B57	2	5.105.02.003	
Correas transporte B69		5.105.02.004	
Correas transporte B61		5.105.02.006	
Fluorescentes a 18 W (con 2 fluorescentes para	4	5.206.01.001	Para GL1 6.75X3.7/4
Fluorescentes a 18 W (con 4 fluorescentes para	8	5.206.01.001	Para GL1 6.75X3.7/4
Fluorescentes a 36 W (con 2 fluorescentes para	16	5.206.01.002	Para GL1
Fluorescentes a 36 W (con 4 fluorescentes para	32	5.206.01.002	Para GL1
Fluorescentes a 36 W (con 2 fluorescentes para	20	5.206.01.002	Para GL1 7.5X3.7/4
Fluorescentes a 36 W (con 4 fluorescentes para	40	5.206.01.002	Para GL1 7.5X3.7/4
Starter/reactores		5.206.60.001	
Vidrio plafón DE 1500	8	5.110.02.012	Para GL1
Vidrio plafón DE 1500	10	5.110.02.012	Para GL1 7.5X3.7/4
Vidrio plafón DE 750	2	5.110.02.016	Para GL1 6.75X3.7/4
Vidrio puerta 2500	3	5.110.01.002	
Vidrio puerta 2800	3	5.110.01.001	
Guarniciones vidrio puerta 2500	[mt]. 9.5	5.108.11.001	
Guarniciones vidrio puerta 2800	[mt].	5.108.11.001	
Guarniciones cierre puerta 2500	[mt].	5.108.11.002	
Guarniciones cierre puerta 2500	[mt].	5.108.11.002	
Servomotor DA1	0/1	5.201.02.001	
Servomotor DA2	0/1	5.201.02.003	
Termostato de seguridad	1	5.203.03.001	
Fusible puerta cortallamas	1	5.202.09.001	

- *Para detalles eléctricos ver el correspondiente esquema adjunto.*
- *Para los detalles del quemador dirigirse directamente a la Riello.*

.

Capítulo 13 ESQUEMAS ELECTRICOS

Los esquemas eléctricos de la instalación se hallan en el correspondiente manual "Partes eléctricas" documento adjunto al presente.

Capítulo 14 REGISTRO MANUTENCIÓN

TIPO DE MANUTENCIÓN	*N° HORAS DE*	*FECHA*	*FIRMA*